

SEHEN SIE DEN UNTERSCHIED?

Aufbereitung
Dieselpartikelfilter



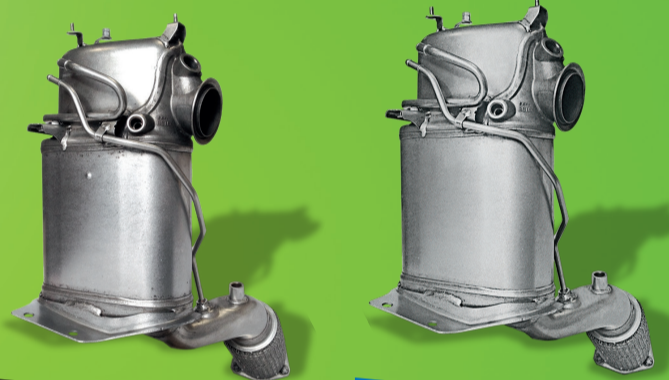
www.oberland-mangold.de

NEIN ? Wir auf den ersten Blick auch nicht.

Auch wenn beide Dieselpartikelfilter auf den ersten Blick gleich aussehen, besteht dennoch ein wesentlicher Unterschied. Bei beiden handelt es sich um Originalteile. Einer davon ist ein neues, originales Ersatzteil.

Der zweite hat mit 160.000 km Laufleistung bereits viele Jahre wertvolle Dienste in einem Fahrzeug geleistet und die Umwelt vor jeder Menge ungefiltertem Ruß und Aschen bewahrt.

So ein Einsatz hinterlässt natürlich Spuren. Dank unseres **ReNew**-Programmes wird er wieder fit für weitere 100.000 Kilometer.



0 km

ORIGINAL
Dieselpartikelfilter (DPF)

NEUTEIL

160.000 km

ORIGINAL
Dieselpartikelfilter (DPF)

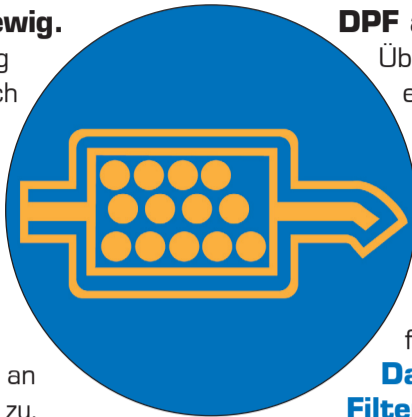
AUFBEREITET



Oberland professionelle DPF-Aufbereitung

Ein Dieselpartikelfilter hält nicht ewig.

Wie viele andere Komponenten im Fahrzeug benötigt auch der DPF eine Wartung, je nach Fahrzeugmodell und Ausführung bereits ab einer Laufleistung zwischen 120.000 km und 180.000 km. Der Grund? Dieselfuß wird zwar größtenteils kontinuierlich regeneriert, Asche sowie Verbrennungsrückstände aus Motoröl, Additiven und Dieselmotorkraftstoff verbleiben jedoch dauerhaft im Filter. Im Laufe der Zeit nimmt der Anteil an Aschen und nicht regeneriertem Ruß stetig zu.

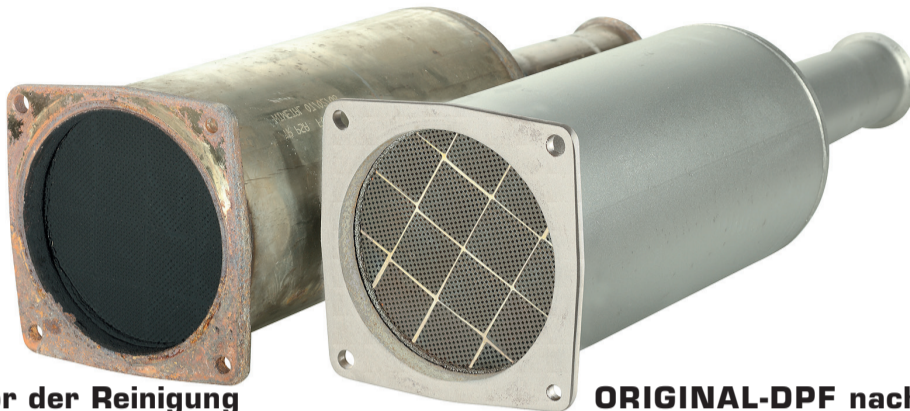


DPF austauschen oder aufbereiten?

Üblicherweise wird der originale DPF gegen einen neuen Filter ausgetauscht. Das kann teuer werden, zwischen 1.000 und 2.500 Euro kostet ein originaler Ersatz.

Dank unseres Aufbereitungsprozesses wird der originale Dieselpartikelfilter mit seiner hohen Qualität und perfekten Passform ein zweites mal verwendet.

Das ist wesentlich günstiger und der Filter ist anschließend so gut wie neu.



ORIGINAL-DPF vor der Reinigung

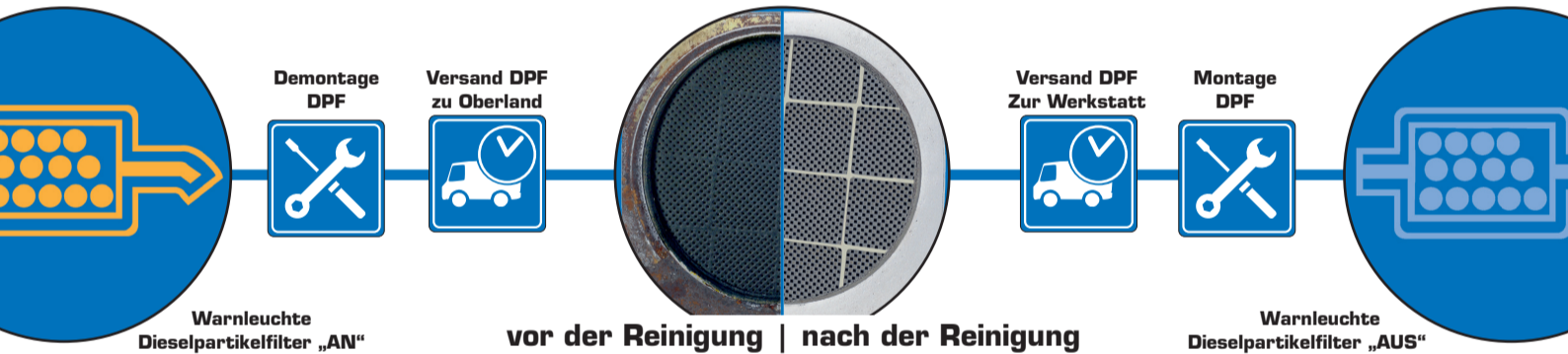
ORIGINAL-DPF nach der Reinigung

Aus gebraucht machen wir neuwertig ...

Filterreinigung dauert? Das war einmal!

Bereits nach 48 Stunden kommt der vollständig aufbereitete Dieselpartikelfilter wieder zurück in Ihre Werkstatt. Möglich macht dies unser ausgeklügeltes Logistikkonzept

sowie unser professionelles, schnelles Aufbereitungsverfahren. Service, wie er besser nicht sein kann! **Abwicklung easy, Ergebnis großartig!**



Machen Sie unser umweltfreundliches und ressourcenschonendes ReNew-Programm zu Ihrer ersten Wahl.

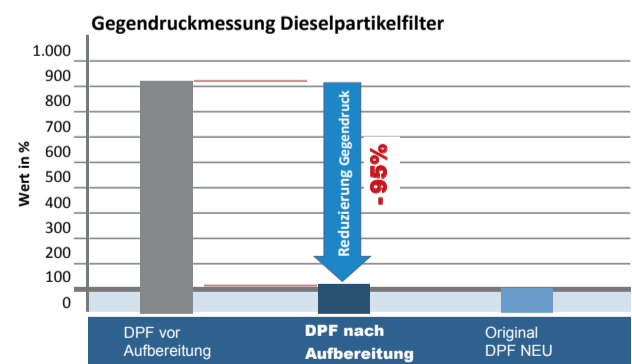
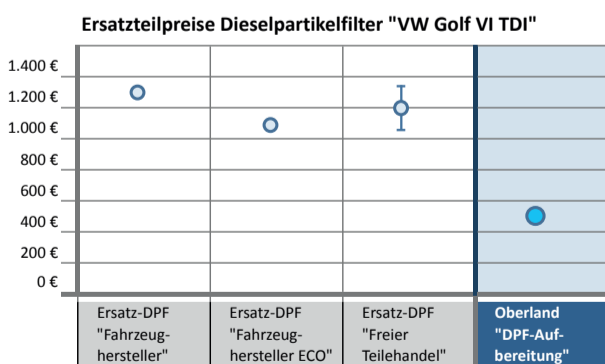
Erfüllt Ihre Ansprüche - spart 60 % an Kosten

DPF-Aufbereitung ohne Kompromisse.

Auf die Technik kommt es an. Diese entscheidet letztendlich darüber, wie erfolgreich die Aufbereitung des Dieselpartikelfilters wird.

Aus Gebraucht mach Neuwertig.

Ein durch uns aufbereiteter Dieselpartikelfilter steht einem Neuteil in so gut wie nichts nach. Das bekommen Sie von uns schwarz auf weiß. Denn den Erfolg unserer Arbeit dokumentieren wir über ein Protokoll.



Das überzeugt Ihre Kunden:

DPF-Aufbereitung als zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur. Ihr Kunde spart bis zu 60 % an Kosten gegenüber dem Kauf eines neuen Originalteils. Dazu noch unser 48 Stunden Service für eine schnelle Verfügbarkeit des Fahrzeuges.

Das überzeugt Sie als Fachwerkstatt:

DPF-Aufbereitung bedeutet Wiederverwendung des Originalteils. Dank der schnelle und unkomplizierte Abwicklung können Sie mit fixen Montagezeiten kalkulieren.



ReNew
DPF Aufbereitung

DPF-Aufbereitung von Oberland steht für attraktive Preise, zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur sowie hohe Kundenzufriedenheit.