

Werkstatt-Info



Oberland DPF-Reinigung

Zeitwertgerechte Aufbereitung von Dieselpartikelfiltern

Eine gute Wahl: Oberland DPF-Reinigung

Denn Original ist die beste Wahl

Reinigen eines Dieselpartikelfilters ist viel günstiger als ein Neukauf

Oberland – Kompetenz in der Abgasreinigung

Oberland liefert seit vielen Jahren Lösungen zur Emissionsminderung von Verbrennungsmotoren. Ein Themenschwerpunkt sind Partikelfilter für Dieselmotoren. Unser Sortiment beinhaltet Nachrüstlösungen sowie Systeme für die Erstinbetriebnahme.

Beim Dieselruß kennen wir uns aus

Dieselpartikelfilter sind seit Einführung der Abgasnorm EURO4 Standard bei Diesel-PKWs geworden. Heutzutage sind über 80 % der im Markt befindlichen Fahrzeuge mit einem Filter ausgerüstet. 2016 werden über 28 Mio. Diesel-Pkw sowie leichte Nutzfahrzeuge mit einem Dieselpartikelfilter auf Europas Straßen unterwegs

sein. Davon allein in Deutschland 10 Mio.

Ein Dieselpartikelfilter hält nicht ewig.

Ein Dieselpartikelfilter ist ein Verschleißteil wie viele andere Komponenten im Fahrzeug. Je nach Fahrzeugmodell und Ausführung empfehlen viele Fahrzeughersteller bereits einen Austausch bzw. Wartung nach einer Laufleistung ab 120.000 km.

Original ist die beste Wahl!

Dank unserer Reinigung erhält der Kunde seinen originalen Dieselpartikelfilter wieder zurück. Denn das Original ist mit seiner Qualität stets die beste Wahl.



Professionelle Aufbereitung Dieselpartikelfilter

Ein neues, erfolgreiches Werkstattgeschäft



„Endlich
eine faire Lösung
für Ihre Diesekunden“

Vorwiegend Fahrer älterer Dieselfahrzeuge achten zunehmend auf ein akzeptables Verhältnis der Reparaturkosten zum Restwert ihres Fahrzeuges. Gerade bei einem verstopften Dieselpartikelfilter suchen sie nach bezahlbaren Alternativen zu einem teuren Austausch.

**Die Lösung hierfür kommt von Oberland.
Die preiswerte, schnell und vor allem zeitwertgerechte Dieselpartikelfilter-Reinigung.**

Mit der Oberland DPF-Reinigung gibt es jetzt eine faire Lösung. Damit können Dieselpartikelfilter zeitwertgerecht, schnell und professionell gereinigt werden. Ein einfaches und sicheres Konzept für Kunde und Werkstatt.

Lieber clever reinigen als teuer tauschen.

Oberland DPF-Reinigung ist ein schnelles, flexibles Programm zur Wiederaufbereitung von Dieselpartikelfiltern. Und das zum kleinen Preis. Die Reinigung ist bis zu 70 % preiswerter als ein originaler, neuer Ersatzfilter. Die Bestellung erfolgt über Ihren Großhändler zu fixen Preisen und Lieferzeiten. Die Abwicklung ist unkompliziert und bedeutet für die Werkstatt keinen großen Aufwand.

Oberland DPF-Reinigung: alle Vorteile für die Werkstatt

- Umfassendes Programm für viele Dieselfahrzeuge der Abgasnorm EURO4 bis EURO6
- Schnelle Aufbereitung und kurze Ausfallzeiten
- Bis zu 70 % Preisvorteil gegenüber dem Original-DPF
- Schnelle, einfache und unkomplizierte Abwicklung

Oberland DPF-Reinigung: alle Vorteile für den Kunden:

- Original - der originale DPF bleibt erhalten
- Weiterhin hohe Funktionssicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Attraktive Preise für Ihre Kunden, hohe Kundenzufriedenheit durch zeitwertgerechte Reparatur
- Die aktuelle Abgasnorm wird weiterhin erfüllt
- Umweltfreundliche, ressourcenschonende Lösung

Eine gute Wahl: Oberland DPF-Reinigung

Denn Original ist die beste Wahl



Die Reinigung des Dieselpartikelfilters ist viel günstiger als ein Neukauf

Dieselpartikelfilter von Pkw sind eine echte Herausforderung, wenn es um die Reinigung geht. Während bei Nfz-Motoren der Filter als modulares System meist ausgebaut werden kann und für die Reinigung frei zugänglich ist, sind bei Pkw vor und nach dem Filter meist lange Rohre vorgebaut, was den Zugang zur Reinigung erschwert.

Die Firma Oberland hat jetzt ein neues Reinigungsverfahren entwickelt, das die eingelagerten Rußpartikel und vor allem auch die Ascherückstände nahezu 100% gründlich entfernt. Mit diesem neuen Verfahren ist es endlich nicht mehr erforderlich, die Rohre und Teile des Gehäuses abzutrennen, um für die Reinigung einen direkten Zugang zum Filter zu bekommen.

Das Ergebnis kann sich sehen lassen:

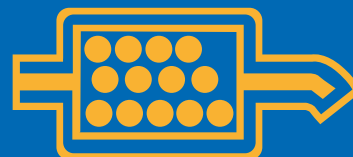
- Originalqualität! Der hochwertige originale Dieselpartikelfilter wird weiter verwendet.
- Ökonomisch! Bis zu 70% Einsparung gegenüber einem Neukauf.
- Effektivität! Gereinigt so gut wie ein Neuer.
- Mehr NO₂ Performance durch die Reinigung heißt:
 - weniger Abgasgegendruck
 - reduzierter Kraftstoffverbrauch,
 - optimale Motorleistung.
- Effizienz! Der Filter hält gereinigt in der Regel bis zum Lebensende des Fahrzeuges.
- 100 % Reinigungs-Qualität "Made by Oberland".

LIEFERPROGRAMM
aktuell

Abgasnorm	Anwendung	Hersteller	Modelle
EURO4 / EURO5	Pkw + leichte Nfz (bis 3,5 to.)	Volkswagen Audi Skoda Seat	Golf V + VII, Passat V 3C, Touran, Caddy, Polo, Sharan, T5, Crafter A1 bis A8 Fabia, Octavia, Rapid, Roomster, Yeti, Superb
EURO4/ EURO5	Pkw	BMW	Ibiza, Leon, Cordoba, Alhambra, Toledo 1er, 3er, 5er, 7er, X 1, X3, X5

Darum macht der Filter schlapp

Das 1x1 über den Dieselpartikelfilter



Wie lange hält eigentlich ein Dieselpartikelfilter?

Viele Fahrzeughersteller empfehlen einen Austausch zwischen 120.000 km und 180.000 km. Warum? Der Dieselruß wird zwar bei optimalem Fahrbetrieb zum Großteil wieder regeneriert, aber die Asche sowie Verbrennungsrückstände aus Motoröl, Additiven und Dieselmotorkraftstoff verbleiben dauerhaft im Filter und setzen die Poren in den Filterwänden zu. Im Laufe der Zeit nimmt der Anteil an Aschen und nicht mehr regeneriertem Ruß kontinuierlich zu. Die Folgen sind steigender Abgasgedruck, höherer Kraftstoffverbrauch sowie geringere Motorleistung.

Die Motorelektronik zeigt dies als Störung im Instrumententräger über ein Warnsignal an. Wird diese Warnung längere Zeit ignoriert, fällt das Fahrzeug je nach Modell bzw. Hersteller in ein Notlaufprogramm. Vielfach wird auch die Motorleistung reduziert, um thermische oder mechanische Schäden am Filter, am Motor und am Turbolader zu vermeiden.

Typische Anzeigen für einen mit Ruß und Asche überladenen Dieselpartikelfilter:

- höherer Kraftstoffverbrauch
- reduzierte Motorleistung
- Störung / Fahrzeug geht in den Notlauf
- in der Folge oft teure Schäden an Motor / Turbolader

Üblicherweise tauscht die Werkstatt den originalen Dieselpartikelfilter gegen einen neuen Filter aus. Das kann teuer werden, denn je nach Fahrzeugmodell kostet ein originaler Ersatz zwischen 1.000 und 2.500 Euro. Gerade bei älteren Fahrzeugen bedeutet dies in den meisten Fällen einen „wirtschaftlichen Totalschaden“.

Es gibt jetzt eine weitaus preiswertere Lösung:

Wenn der Dieselpartikelfilter schlapp macht! Oberland DPF-Reinigung kostet wenig und der Filter ist wieder so gut wie neu.

Dank der kostengünstigen Aufbereitung ist die Reinigung um **70 % preiswerter als ein neuer** Originalfilter.

Ein gutes Beispiel für eine zeitwertgerechte Fahrzeugreparatur.

• TOPP! Neben dem Filter bereiten wir auch das gesamte Gehäuse des DPF auf - so sieht er auch von außen aus wie ein Neuer.

Abwicklung easy - Ergebnis großartig

Effizient, einfach und schnell



48 Stunden Express-Service - schneller gehts nicht

Durch unser modernes Logistikkonzept besteht die Möglichkeit, innerhalb von 48 Stunden den gereinigten Dieselpartikelfilter zurück an den Auftraggeber zu senden.

Hier der Ablauf:

- | | |
|---------------|---|
| 8:00 Uhr | Schadensanalyse in Ihrer Werkstatt. Filter wird ausgebaut. |
| bis 11:00 Uhr | Auftrag Abholung über Oberland PickUp & Return-Service |
| ab 14:00 Uhr | Abholung und Nachtversand an Oberland Mangold |
| 8:00 Uhr | Eintreffen bei Oberland Mangold + Reinigungsprozess |
| 16:00 Uhr | Reinigung beendet. Versand/Rücksendung durch TNT am selben Tag |
| bis 8:00 Uhr | Eintreffen des gereinigten Dieselpartikelfilters. Einbau. Fertig. |



PickUp & Return-Service

Wir holen den Dieselpartikelfilter bei Ihnen in der Werkstatt ab und liefern diesen auch an die gewünschte Adresse zurück.



100 % Reinigungsqualität „Made by Oberland“

Dank eines neuartigen, professionellen Reinigungsverfahrens entfernt Oberland die eingelagerten Ruß- und Ascherückstände gründlich – 100 % Reinigungsqualität eben.

Service wie er besser nicht sein kann

Unser 48 Stunden DPF-Reinigungsservice



Unser 48 Stunden Reinigungsservice

Filterreinigung dauert? Das war einmal. Neben unserem professionellen DPF-Reinigungsservice haben wir uns auch etwas für die Logistik überlegt.

In Zusammenarbeit mit unseren Transportpartnern haben wir ein professionelles Logistikkonzept aufgestellt. Daher benötigt der gesamte Prozess nicht länger als 48 Stunden. Gezählt wird vom Ausbau des DPFs, über Reinigung und Transport, bis zum Wiedereintreffen des gereinigten DPFs in der Werkstatt.

Service, wie er schneller nicht sein kann.

1. Diagnose: verstopfter Dieselpartikelfilter



2. PickUp und Return-Service



3. DPF Aufbereitung durch Oberland



4. Einbau gereinigter DPF – fertig



Oberland DPF-Reinigung

Zeitwertgerechte Aufbereitung von Dieselpartikelfiltern

Oberland Mangold GmbH
In der Enz 1
D - 82438 Eschenlohe

Tel.: +49 (0)8824 - 9298 0
Fax: +49 (0)8824 - 929812
E-mail: vertrieb@oberland-mangold.de

www.oberland-mangold.de