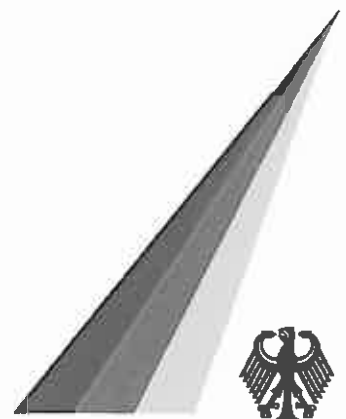


Kraftfahrt-Bundesamt

Typgenehmigung

Type-Approval





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 17139

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem
(Aufrüstkatalysator nach EURO 2 bzw. D3)

Typ: OM1-EU/50U

Inhaber der ABE
und Hersteller: Oberland-Mangold GmbH
DE-82438 Eschenlohe

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 17139

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 17139

Die Nachrüstsysteme, Typ OM1-EU/50U, dürfen nur unter den im Verwendungsbereich (Anlage 2, Blatt 1 - 140) des beiliegenden Technischen Berichts genannten Bedingungen und an den dort genannten Kraftfahrzeugen verwendet werden.

Die dort genannten Kraftfahrzeuge erfüllen nach dem Einbau des Nachrüstsystems, Typ OM1-EU/50U, die Anforderungen der Richtlinie 70/220/EWG in der Fassung 94/12/EG (EURO 2) und in Verbindung mit § 3b Abs.1, Nr.1 KraftStG (D3).

Nach Vorlage der Bescheinigung über den ordnungsgemäßen Einbau sind die Fahrzeugpapiere gemäß der Zuordnung im Verwendungsbereich zu ändern.

Die Nachrüstsysteme, Typ OM1-EU/50U, dürfen wahlweise in die Auspuffschalldämpferanlagen der in dem Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge eingebaut werden, sofern die Auspuffschalldämpferanlagen aus Serienschalldämpfern oder aus Schalldämpfern bestehen, für die eine besondere Betriebserlaubnis für die im Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge erteilt worden ist.

Der Einbau der Systeme hat nach einer mitzuliefernden Einbauanweisung zu erfolgen.

Nach dem Einbau der Nachrüstsysteme ist eine Abgasuntersuchung nach § 47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIII Nr. 2 erst zu dem Zeitpunkt der nächsten planmäßigen Hauptuntersuchung erforderlich. Die Anleitungen und Sollwerte des Herstellers der eingebauten Abgasreinigungssysteme sind dabei zu beachten.

Der ordnungsgemäße Einbau der Nachrüstsysteme ist von einer für Abgasuntersuchung anerkannten Kfz-Werkstatt in einer Bescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde zu bestätigen.

Hat eine andere Stelle die Nachrüstung durchgeführt, müssen der ordnungsgemäße Einbau und die einwandfreie Funktion der Nachrüstsysteme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder durch einen Kfz-Sachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 3 der Anlage VIIIb StVZO bestätigt werden.

An jedem Nachrüstsystem muss an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen
Typ und gegebenenfalls Ausführung
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Kraftfahrtechnischen Prüf- u. Ingenieurzentrums FAKT GmbH, Heimertingen, vom 27.02.2008 festgehaltenen Angaben.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 17139

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, den 10.03.2008

Im Auftrag

Marcus Godemann



(M.Godemann)

Anlagen

- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
- 1 Gutachten Nr. 08/0512-00



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Alfa (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) ¹⁾	Fiat Auto S.p.A., Turin	Alfa Romeo	Alfa 155	Alfa Romeo 167 (F737/1)	0/*	09.92/*	AR67202	Otto	1995	104/6000	5 / -	1)2)3)5)6)
2) ¹⁾			Alfa 145 /	Alfa Romeo 930 (G731)		06.94/*	AR33201		1596	76/6000		
3) ¹⁾			Alfa 146				AR33401		1712	95/6500		
4) ¹⁾			Alfa 33	907A (F362)		04.90/*	AR30737		1700	79/5800		1)2)3)6)
5) ¹⁾				907A (F362/1)		01.92/*			1712			
6) ¹⁾			Alfa 33 Sport-wagon	907B (F363)		08.90/*						
7) ¹⁾				907B (F363/1)		01.92/*						
8) ¹⁾			Alfa 33 / Sport-wagon	Alfa Romeo 907 (F362/2)		07.92/*						

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Alfa (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
9) ¹⁾	Fiat Auto S.p.A., Turin	Alfa Romeo	Alfa Spider / Alfa GTV	Alfa Romeo 916 (G955)	0/*	04.95/*	AR16201	Otto	1970	110/6200	5 / -	2)3)5)6)
10) ¹⁾			Alfa 155	Alfa Romeo 167 (F737/1)		09.92/*	AR67202		1995	104/6000		1)2)3)5)6)
11) ¹⁾							AR67203		1995	137/6000		
12) ¹⁾					03/*	04.94/*	AR67204		1970	110/6200		
13) ¹⁾							AR67303		2492	120/5800		

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- ***) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Audi (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.		
1) 1)	Audi AG, Ingolstadt	Audi	80 / 90 Coupé / Cabrio	89 (E251)	02/*	06.87/*	PM	Otto	1760	66/5500	5 / -	1)2)3)5)6)		
2) 1)					04/*	07.88/*	3A		1964 1984	82/5300 83/5300				
3) 1)					01/*	03.90/*	89 (E251/1)		PM	1964 1984			82/5300 83/5300	
4) 1)					01/*	06.90/*			PM	1781			66/5500	
5) 1)					03/*	04.91/*			AAD	1984			85/5400	
6) 1)					05/*	06.92/*	NG		2309	98/5500			5 / A	
7) 1)					08/*	08.94/*	ABK		1984	85/5400				
8) 1)					05/*	06.92/*	ACE						- / A	
9) 1)					08/*	08.94/*	ABC						5 / -	
10) 1)					05/*	06.92/*	AAH						- / A	
11) 1)					03/*	05.88/*	89Q (E399)		3A	1964			83/5300	5 / -
12) 3)					06/*				PM	1760			66/5500	
13) 3)					07/*	09.90/*			AAH	1781				
14) 1)					01/*	07.91/*	80 / 90 Coupé Quattro		3A	1984			85/5400	
15) 1)					02/*	06.92/*			PM					
16) 1)					03/*	05.88/*			3A					
17) 1)					06/*				PM					
18) 1)					07/*	09.90/*	89Q (E399/1)		AAH					
19) 1)					01/*	07.91/*			3A					
20) 1)					02/*	06.92/*	PM							
21) 1)					03/*	05.88/*	NG							
22) 1)					06/*									



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Audi (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.			
23) ¹⁾	Audi AG, Ingolstadt	Audi	80 / 90 Coupé Quattro	89Q (E399/1)	05/*	08.94/*	ABC	Otto	2598	110/5750	5 / -	1)2)3)5)6)			
24) ²⁾					01/*		AAH		2771	128/5500					
25) ¹⁾			Audi 80 / Avant / Quattro	B4 (F889)	01/*	07.91/*	NG	2309	98/5400	5 / A					
26) ¹⁾					01/*	09.91/*	ACE	1984	103/5900	5 / -					
27) ¹⁾															
28) ¹⁾							01/*		ABK						
29) ¹⁾							01/*	07.91/*	ABT				66/5400		
30) ¹⁾							05/*	05.92/*	ABK		1595		85/5400	- / A	
31) ¹⁾									ABM		2598		52/5400	5 / -	
32) ¹⁾									ABC				110/5750	- / A	
													110/5500		
33) ¹⁾						B4 (F889/1)	01/*	12.92/*	ABM		1595		52/5400	5 / -	
34) ¹⁾									ABT		1984		66/5400	5 / A	
35) ¹⁾									ABK				85/5400		
36) ¹⁾									ACE				103/5900	5 / -	
37) ¹⁾									ABC		2598		110/5750	5 / A	
													110/5500		
38) ¹⁾									NG		2309		98/5500		
39) ¹⁾							01/*	07.93/*	ADA		1595		74/6000	5 / -	2)3)5)6)
40) ¹⁾									ABC		2598		110/5750	- / A	
41) ³⁾							04/*	07.94/*					110/5500	5 / -	
42) ¹⁾⁴⁾							01/*	12.92/*					128/5500	5 / A	
43) ³⁾							04/*	07.94/*			2771		128/5500	5 / -	



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Audi (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
44) 1)	Audi AG, Ingolstadt	Audi	Audi 100 / A6 / Avant / Quattro	C4 (F619)	01/*)	01.91/*)	AAD	Otto	1984	85/5400	5 / -	1)2)3)5)6)
45) 1)							ACE			103/5400		
46) 1)							ABK			85/5400		
47) 1)							AAR			98/5500		
48) 1)							ABC			110/5750 110/5500		
49) 1)			Audi 100 / A6 / Avant / Quattro	C4 (F619/1)	0/*)	11.92/*)	ABK		1984	85/5400	5 / A	1)2)3)5)6)
50) 1)							ACE			103/5400		
51) 1)							AAR			98/5500		
52) 1)							ABC			110/5750		
53) 1)										110/5500		
54) 1)			Audi A4 / Avant / Quattro	B5 (e1* ... *0013*)	00/*)	10.94/*)	AAH		2771	128/5500	5 / A	1)2)3)5)6)
55) 1)							ADR			92/5800		
56) 1)							ABC			110/5500		
57) 1)							AAH			128/5500		
58) 1)							ADP			74/5300		
59) 1)	ADR	92/5800										

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“
- 2) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM D3“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist „0430“
- 3) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM D3“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist „0430“, sofern diese Fahrzeuge ab Werk mit Abgas-Schlüsselnummer „0425“ bzw. „0426“ eingestuft wurden
- 4) Nur ab Fahrzeug-Ident.-Nr. WAUZZZ8CZSA000102



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller BMW (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motorotyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)2)	Bayerische Motoren Werke AG, München	BMW	318iS	3B (F920)	0/*	09.91/*	184S1	Otto	1796	103/6000	5 / A	2)3)6)
2) 1)			320i				206S2		1991	110/5900	5 / -	
3) 1)			325i	03/*	07.93/*	164E2	184E2	184E2	184E2	2494	141/5900	
4) 1)			316i							1596	75/5500	
5) 1)			318i	04/*	02.94/*	1796	85/5500					
6) 1)			320i	00/*	09.94/*	206S3	164E2	184E2	184E2	1991	110/5900	5 / A
7) 1)			316i							1596	75/5500	
8) 1)			318i	04/*	07.92/*	1796	85/5500					
9) 1)			320i	05/*	03.93/*	184S1	164E2	184E2	184E2	1991	110/5900	5 / A
10) 1)			325i							206S2	2494	141/5900
11) 1)			318iS	06/*	07.93/*	184E2	184E2	184E2	184E2	1796	103/6000	5 / A
12) 1)			316i							1596	75/5500	
13) 1)			318i	00/*	03.95/*	206S3	164E2	184E2	184E2	1796	85/5500	5 / -
14) 1)			320i							1991	110/5900	5 / A
15) 1)			316i	3/C (e1*... *0015*)	09.94/*	184S1	164E2	184E2	184E2	1596	75/5500	5 / A
16) 1)			318i							1796	85/5500	
17) 1)			318ti	3/CG (e1*... *0017*)	07.91/*	184E1	206S2	206S2	206S2	1596	75/5500	5 / -
18) 1)			316i							1796	83/5500	5 / A
19) 1)			518i	5/H (E700/1)	08.92/*	184E1	256S2	256S2	256S2	1991	110/5900	5 / -
20) 1)			520i							2494	141/5900	
21) 1)			525i	08/*	05.94/*	184E2	184E2	184E2	184E2	1796	85/5500	5 / A
22) 1)			518i							1796	85/5500	

Fußnoten:

- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“
- 2) Nur für Fahrzeuge, die ab Werk mit regeltem Katalysator (OTTO/G-Kat) ausgerüstet sind
- *) Bis Ende der Produktion
- **)) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Citroen (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm3	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.												
1) 1)2)	Citroen (F)	Citroen	AX	ZA (E544/1)	02/*	05.92/*	CDY	Otto	954	33/6000	4, 5 / -	1)2)3)6)												
2) 1)2)													HDZ	1124	44/6200	5 / -	1)2)3)5)6)							
3) 1)2)													KFY	1361	66/6600		1)2)3)6)							
4) 1)2)													KDX		55/5800									
5) 1)2)													KFZ		69/6600									
6) 1)2)													KDY	C15	VD-K (E175)	06/*	06.92/*	1360	55/6200					
7) 1)2)													HDZ			08/*	07.94/*	1124	44/6200					
8) 1)2)													KDX	ZX	N2 (F834)	02/*	07.92/*	1360	55/5800					
9) 1)2)													LFZ					1761	74/6000	5 / A				
10) 1)2)													BFZ			04/*	06.93/*	1580	65/6000	5 / -				
11) 1)2)													LFZ	Xantia	X1 (G411)	0/*	04.93/*	1761	74/6000	5 / A				
12) 1)2)													BFZ					1580	65/6000	5 / -				
13) 1)2)													LFY			05/*	05.95/*	1761	81/5500					
14) 1)2)													LFZ			00/*	06.95/*		74/6000	5 / A				
15) 1)2)													BFZ			X1 (e2*0013*..)		1580	65/6000	5 / -				
				X1 (e2*0003*..)																				

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0425“
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0426“.
 Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0660“.
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0661“.
- 2) Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „0414“, mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0418“ bis „0424“ sowie mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0630“ bis „0632“, von „0640“ bis „0642“ und von „0650“ bis „0652“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Citroen (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
16) ⁽¹²⁾	Citroen (F)	Citroen	ZX	N2 (F834)	02/*	07.92/*	RFX	Otto	1998	89/5750	5 / -	1)2)3)5)6)
17) ⁽¹²⁾					06/*	06.94/*	RFY			112/6500		
18) ⁽¹²⁾			01/*	04.93/*	RFT	110/6500						
19) ⁽¹²⁾			Xantia	(G411)	02/*	06.94/*	RFX	5 / A				
20) ⁽¹²⁾							05/*		05.95/*	RFY	5 / -	
21) ⁽¹²⁾					00/*	03.95/*	RFT	112/6500				
22) ⁽¹²⁾					X1 (e2*0015*..)	RFX	5 / A					
23) ⁽¹²⁾								X1 (e2*0002*..)	110/6500			
24) ⁽¹²⁾					X1 (e2*0008*..)	98/5500						
25) ⁽¹²⁾					X1 (e2*0014*..)	108/5300						
26) ⁽¹²⁾					X1 (e2*0016*..)	97/5500						
27) ⁽¹²⁾					XM / XM Break	(F320)	02.95/*	RFX	89/5750	5 / A		
28) ⁽¹²⁾							03.95/*	RFT	110/6500	5 / -		
29) ⁽¹²⁾			Y3	(F320)	05/*	09.92/*	RFX	5 / A				
30) ⁽¹²⁾							RGX		108/5300			
31) ⁽¹²⁾							RGY		104/4400			
32) ⁽¹²⁾			Y4 (G666)	06/*	05.93/*	RFX	89/5600	5 / A				
33) ⁽¹²⁾						RFZ			97/5500			
34) ⁽¹²⁾			Evasion	22 (G815)	01/*	05.94/*	RFV	89/5600				
35) ⁽¹²⁾							RGX		108/5300			



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Fußnoten:

- *⁾ Bis Ende der Produktion
- **⁾ Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“ .
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“ .

Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“ .
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“ .
- 2) Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „0414“ , mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0418“ bis „0424“ sowie mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0630“ bis „0632“ , von „0640“ bis „0642“ und von „0650“ bis „0652“ .



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Fiat (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) ¹⁾	Fiat Auto S.p.A., Turin (I)	Fiat	Cinquecento	170 (G108)	0/*	05.92/*	1170A1.046	Otto	899	29/5500	5 / -	2)3)4)6)
2) ¹⁾			Panda	141A		04.91/*	156A2.246		999	33/5250		
3) ¹⁾				(B682/3)	02/*	06.92/*	1170A1.046		899	29/5500		
4) ¹⁾							156C.046		1108	37/5250		2)3)5)6)
5) ¹⁾			Uno	146A (C946/3)	0/*	06.89/*	156A2.246		999	33/5250		
6) ¹⁾				146A (C946/4)		12.91/*	160A1.046		1372	51/6000		2)3)4)5)6)
7) ¹⁾							156A2.246		999	33/5250		2)3)4)6)
8) ¹⁾							160A1.046		1372	51/6000		2)3)4)5)6)
9) ¹⁾							149C1.000		1499	55/5600		1)2)3)4)5)6)
10) ¹⁾					02/*	05.92/*	156C.046		1108	37/5250		2)3)4)5)6)
11) ¹⁾			Punto	176 (G488)	0/*	09.93/*	176A7.000		1242	43/5500		1)2)3)5)6)
12) ¹⁾							176A8.000		1581	54/6000		
13) ¹⁾					02/*	01.94/*	176A9.000		1108	65/5750		
14) ¹⁾					0/*	09.93/*	176B2.000		1108	40/5500	5, 6 / -	
15) ¹⁾			Punto Cabrio	176C (G775)	0/*	04.94/*	176A7.000		1242	43/5500		
16) ¹⁾							176A9.000		1581	65/5750		



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Fiat (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
17) ¹⁾	Fiat Auto	Fiat	Tipo	160 (E814/3)	0/*	02.93/*	835C1.000	Otto	1581	55/6000	5, 6 / -	1)2)3)5)6)
18) ¹⁾	S.p.A., Turin (I)				02/*	09.93/*	160A1.046		1372	51/6000		
19) ¹⁾					04/*	10.94/*	835C4.000		1756	66/6000		
20) ¹⁾			Tempra, Tempra SW	159 (F449)	06/*	02.92/*	836A4.000		1372	51/6000		
21) ¹⁾				159 (F449)	06/*	02.92/*	159A4.046		1756	77/6000		
22) ¹⁾				159 (F449/1)	0/*	09.92/*						
23) ¹⁾					02/*	01.93/*	835C1.000		1581	55/6000		
24) ¹⁾					04/*	09.93/*	835C4.000		1756	66/6000		

Fußnoten:

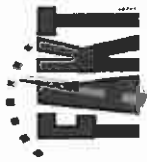
- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelszeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Ford-Werke AG, Köln	Ford	Fiesta	GFJ (F108/1)	0/*	05.91/*	G6A	Olto	1119	37/5200	5 / -	1)2)3)5)6)
2) 1)					05/*	01.94/*	L1G		1597	65/5500		2)3)5)6)
3) 1)					06/*	08.94/*	F4A		1391	54/5500		1)2)3)5)6)
4) 1)	Ford			GFJ (F109/1)	0/*	05.91/*	G6A		1119	37/5200		
5) 1)	Espana S.A., Almusafes (E)				05/*	01.94/*	L1G		1597	65/5500		2)3)5)6)
6) 1)							F4A		1391	54/5500		1)2)3)5)6)
7) 1)	Ford Motor Comp. Ltd., Brentwood (GB)			GFJ (G007)	0/*	05.92/*	G6A		1119	37/5200		
8) 1)					03/*	01.94/*	F4A		1391	54/5500		1)2)3)5)6)
9) 1)							L1G		1597	65/5500		2)3)5)6)
10) 1)	Ford-Werke AG, Köln		Escort, Orion, Escort Turnier	GAL (F508)	04/*	08.91/*	J6A		1299	44/5000		1)2)3)5)6)
11) 1)					05/*	01.92/*	RDA		1796	77/5500		1)2)3)5)6)
12) 1)					0/*	08.92/*	RDA			77/5500		2)3)5)6)
13) 1)							J6A		1299	44/5000		1)2)3)5)6)
14) 1)					02/*	07.93/*	F4B		1391	55/5500		
15) 1)							L1E		1597	66/5500	- / A	
16) 1)					03/*	01.94/*	L1H			65/5500	5 / -	
17) 1)					04/*	09.94/*	L1E		1597	66/5500		
18) 1)	Ford			GAL (F509)	04/*	08.91/*	J6A		1299	44/5000		
19) 1)	Espana S.A., Almusafes (E)				05/*	01.92/*	RDA		1796	77/5500		2)3)5)6)
20) 1)					0/*	08.92/*	RDA			77/5500		
21) 1)							J6A		1299	44/5000		1)2)3)5)6)
22) 1)	Ford			GAL (F509/1)	02/*	07.93/*	F4B		1391	55/5500		
23) 1)	Espana S.A., Almusafes (E)						L1E		1597	66/5500	- / A	
24) 1)					03/*	01.94/*	L1H			65/5500	5 / -	
25) 1)					04/*	09.94/*	L1E		1597	66/5500		



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
26) 1)	Ford Motor Comp. Ltd., Brentwood (GB)			GAL (G146)	0/*)	08.92/*)	J6A		1299	44/5000	5 / -	1)2)3)5)6)
27) 1)							RDA		1796	77/5500		2)3)5)6)
28) 1)							L1E		1597	66/5500		1)2)3)5)6)
29) 1)	Ford-Werke AG, Köln	Escort Cabrio	ALL (F538)	02/*)	07.93/*)	05.92/*)	F4B		1391	55/5500	5 / -	
30) 1)							L1H		1597	65/5500		
31) 1)							L1E		1597	66/5500		
32) 1)							RDA		1796	77/5500		
33) 1)							F4B		1391	55/5500		
34) 1)							L1H		1597	65/5500		
35) 1)	L1E	1597	66/5500									
36) 1)	Ford Motor Comp. Ltd., Brentwood (GB)		Escort Express	AVL (F602)	03/*)	03.94/*)	F4B		1391	54/5500		1)2)3)5)6)
37) 1)	Ford-Werke AG, Köln		Mondeo, Tunier	BNP (G387)	0/*)	04.93/*)	L1F		1597	66/5250	- / A	2)3)5)6)
38) 1)							RKB		1796	82/5750		
39) 1)							RKA			85/5750		
40) 1)	Ford-Werke AG, Köln		Mondeo	GBP (G274)	02/*)	07.94/*)	NGA		1988	100/6000	5 / -	2)3)5)6)6)
41) 1)							L1J		1597	65/5250		
42) 1)							L1F					
43) 1)							RKA		1796	85/5750		
44) 1)							NGA		1988	100/6000		
45) 1)							RKB		1796	82/5750		
46) 1)	L1J	1597	65/5250									
47) 1)	Mondeo 4x4		Mondeo 4x4	GBP4 (H028)	0/*)	01.95/*)	NGA		1988	97/6000		2)3)5)6)6)



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.

Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 ffd. Nr.
51) ¹⁾	Ford-Werke AG, Köln	Ford	Escort, Orion	GAL (F508)	05/*	01.92/*	RQB	Otto	1796	96/6250	5 / -	2)3)5)6)
52) ¹⁾				GAL (F508/1)	0/*	08.92/*						
53) ¹⁾	Ford Espana S.A., Almusafes (E)	Ford		GAL (F509)	05/*	01.92/*						
54) ¹⁾				GAL (F509/1)	0/*	08.92/*						
55) ¹⁾	Ford Motor Comp. Ltd., Brentwood (GB)	Ford		GAL (G146)	0/*	08.92/*						
56) ¹⁾				GAL4 (G308)	0/*	08.93/*						
57) ¹⁾	Ford Motor Comp. Ltd., Brentwood (GB)	Ford	Escort (4x4)	GAL4 (G309)								
58) ¹⁾				GAL4 (G310)								
59) ¹⁾	Ford-Werke AG, Köln	Ford	Escort Cabrio	ALL (F538)	03/*	08.92/*						



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“ .
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“ .

Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“ .
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“ .



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
87) ¹⁾	FORD (D)	Ford	Transit, Tourneo	EDL	04/*	07.94/*	NSG	Otto	1998	84/5000	5 / -	2)3)5)6)
88) ¹⁾				(F811)	05/*	08.95/*	NSF					
89) ¹⁾				ESS		07.94/*	NSG					
90) ¹⁾				(F812)	07/*	09.95/*	NSF					
91) ¹⁾				ESL	0/*	01.96/*	NSG					
92) ¹⁾				(H378)			NSF					
93) ¹⁾				EBS	05/*	07.94/*	NSG					
94) ¹⁾				(F792)			NSF					
95) ¹⁾				EDS	05/*	07.94/*	NSG					
96) ¹⁾				(F778)			NSF					
97) ¹⁾				EUS	02/*	02.95/*	NSG					
98) ¹⁾				(G408)			NSF					
99) ¹⁾⁷⁾	FORD (GB)			EDS	03/*	07.94/*	NSG					
99a) ¹⁾⁷⁾				(G261)			NSF					
100) ¹⁾⁷⁾	FORD (D)			EAL	04/*	06.94/*	NSG					
100a) ¹⁾⁷⁾				(F808)			NSF					
101) ¹⁾⁷⁾				EML		07.94/*	NSG					
101a) ¹⁾⁷⁾				(F842)			NSF					
102) ¹⁾⁷⁾				ENL			NSG					
102a) ¹⁾⁷⁾				(F866)			NSF					
103) ¹⁾⁷⁾				EMS			NSG					
103a) ¹⁾⁷⁾				(F806)			NSF					
104) ¹⁾⁷⁾				ENS			NSG					
104a) ¹⁾⁷⁾				(F848)			NSF					
105) ¹⁾⁷⁾				EGL			NSG					
105a) ¹⁾⁷⁾				(F813)			NSF					



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
106) ¹⁾⁷⁾	FORD (D)	Ford	Transit, Tourneo	EAS (F756)	05/*	07.94/*	NSG	Otto	1998	84/5000	5 / -	2)3)5)6)
106a) ¹⁾⁷⁾				EAS (G248)	03/*		NSF					
107) ¹⁾⁷⁾	FORD (GB)			ENE (F847)	04/*	08.94/*	NSG					
107a) ¹⁾⁷⁾				EME (F807)			NSF					
108) ¹⁾⁷⁾	FORD (D)											
109) ¹⁾⁷⁾												

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- ***) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 7) Nur für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „0414“, mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0418“ bis „0424“ sowie mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0630“ bis „0632“, von „0640“ bis „0642“ und von „0650“ bis „0652“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Honda (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 ifd. Nr.
1) 1)	Honda of the UK Mfg., Swindon (UK)	Honda	Accord	CC7 (G247)	0/*	12.92/*	F20Z2	Otto	1997	85/5300	5 / -	1)2)3)5)6)
2) 1)	Honda Motor Co. Ltd., Tokyo (J)	Civic	Civic	EG3 (F876)		09.91/*	D13B2		1343	55/6300		
3) 1)				EG4 (F877)	03/*	09.93/*	D15Z1		1493	66/5500		
4) 1)				EG5 (F878)	0/*	09.91/*	D16Z6		1590	92/6500	5 / A	
5) 1)				EG8 (F875)			D15B2		1493	66/6000		
6) 1)					03/*	12.92/*	D15Z1			66/5500	5 / -	
			Civic		0/*						5 / A	
9) 1)	Honda of America Mfg., Inc., Marysville (USA)			EJ2 (G624)		11.93/*	D15B7		1493	74/5900		
10) 1)	Honda of the UK Mfg., Swindon (UK)			MB1 (G918)		09.94/*	D16Y2		1590	93/6500	5 / -	
11) 1)							D16Y3			83/6200	- / A	

Fußnoten:

- *1) Bis Ende der Produktion
- **1) Welchen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0426“.



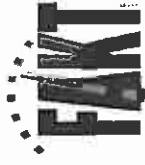
Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Hyundai (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Hyundai Motor Comp., Seoul (ROK)	Hyundai	Lantra	J-1 (F900)	04/*)	08.94/*)	G4CR	Otto	1596	78/6100	- / A	1)2)3)5)6)
2) 1)			Scoupe	SLC (F901)	02/*)		G4CN		1836	84/6200	5 / -	
3) 1)						G4EK	1495	93/6000	5 / A			
4) 1)						G4EK-XM		65/5600	5 / -			
5) 1)			Accent	X-3 (G889)	0/*)			85/5500				
6) 1)								65/5600				

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **)) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Krafthfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Hyundai (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
7) 1)	Hyundai	Hyundai	Sonata	Y-3 (G598)	0/*)	09.93/*)	G4CP-D	Otto	1997	102/5800	5 / A	1)2)3)5)6)
8) 1)	Motor Comp., Seoul (ROK)				01/*)	04.94/*)	G4CP			77/5000		

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Hyundai (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
9) 1)	Hyundai Motor Comp., Seoul (ROK)	Hyundai	Sonata	Y-3 (G598)	0(*)	09.93/*)	G6AT	Otto	2972	107/5000	- / A	1)2)3)5)6)

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Krafffahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Kia (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Kia Motors Corporation, Seoul (ROK)	Kia	Kia Sephia	FA (G485)	0(*)	06.93/*)	B6	Otto	1598	59/5000	5 / -	1)2)3)5)6)

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Lancia (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Alfa Lancia Ind. S.p.A., Arese (I)	Lancia	Y10	Lancia 156 (D911/2)	02/*	11.89/*	156C.046	Otto	1108	37/5250	5 / -	2)3)5)6)
2) 1)	Fiat Auto S.p.A., Turin			Lancia 156 (D911/3)	0/*	01.92/*						
3) 1)			Lancia Y10	Lancia 156 (D911/4)	03/*	10.92/*				40/5500	5 / A	
4) 1)						01.95/*	176B2.000					
5) 1)			Lancia Delta	Lancia 836 (G489)	0/*	06.93/*	835C1.000		1581	55/6000	5 / -	1)2)3)5)6)
6) 1)					01/*	08.93/*	835C4.000		1756	66/6000		
7) 1)					04/*	07.94/*	836A6.000					
8) 1)					05/*	09.94/*	836A4.000		1372	51/6000		

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mazda (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) ¹⁾²⁾	MAZDA (J)	Mazda	Mazda 121	DB (F706)	01/*	11.92/*	B3	Otto	1324	39/5500	5 / -	1)2)3)5)6)
2) ¹⁾²⁾			Mazda 323	BG (F276)	03/*					53/6000		
3) ¹⁾²⁾			Mazda 323	BA (G878)	0/*	07.94/*	Z5		1489	65/5500	5 / A	
4) ¹⁾²⁾							BP		1840	84/6000		
5) ¹⁾²⁾			Mazda 626	GV (E987/1)	0/*	08.92/*	FE		1998	66/5000	5 / -	
6) ¹⁾²⁾			Mazda Kombi	GE (G104)	03/*		F2		2184	85/5000		
7) ¹⁾²⁾			Mazda 626		0/*	08.94/*	FP		1840	66/5500		
8) ¹⁾²⁾						04.92/*	FS		1991	85/5500	5 / A	
9) ¹⁾²⁾												
10) ¹⁾²⁾												

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- ***) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- 2) Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „0414“ sowie mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0418“ bis „0424“



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mercedes (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Mercedes-Benz (D)	Mercedes	C180	H0 (G363)	01/*	05.93/*	111	Otto	1799	90/5500	5 / A	2)3)5)6)
2) 1)			C200						1998	100/5500		
3) 1)			C220	2199	110/5500							
4) 1)			C280	2799	142/5500							
5) 1)			C200	1998	100/5500	- / A						
6) 1)			C180	1799	90/5500	5 / A						
7) 1)			C200	1998	100/5500							
8) 1)			C220	2199	110/5500							
9) 1)			C280	2799	142/5500							
10) 1)			C180	1799	89/5500							
11) 1)			C200	1998	100/5500	- / A						
12) 1)			220E / E220	2199	110/5500	5 / A						
13) 1)			E200	1998	100/5500							
14) 1)			E280	2799	142/5500							
15) 1)			220CE / E220 Coupe / Cabriolet	2199	110/5500							
16) 1)			E200 Coupe / Cabriolet	1998	100/5500	5 / -						
17) 1)						5 / A						



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mercedes (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.	
18) 1)	Mercedes-Benz (D)	Mercedes	220TE	124T (E081/1)	06/08	08.92 / 05.93	111	Otto	2199	110/5500	5 / A	2)3)5)6)	
19) 1)			E220T		09/*)	05.93/*)					5 / -		
20) 1)			E280T					104		2799	142/5500	5 / A	
21) 1)			E200T			12/*)	07.94/*)	111		1998	100/5500		
22) 1)			E220T							2199	110/5500		
23) 1)			300TE 4Matic	124T (E081/1)	0/*)	07.89/*)	103		2960	132/5700	- / A		
24) 1)			300E 4Matic /	124 (D700/1)	05/*)								
25) 1)			E300 4Matic	124 (D700/2)	0/*)	02.90/*)							

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
 Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



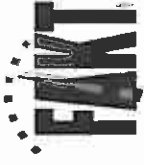
Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mercedes (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 ifd. Nr.
26) ¹⁾	Mercedes-Benz (D)	Mercedes	SL280	129 (F142)	05/*)	08.92/*)	104	Otto	2799	142/5500	5 / A	2)3)5)6)
27) ¹⁾			S280	140 (F690)	05/*)	02.93/*)						

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- ***) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“ .
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“ .



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mitsubishi (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Mitsubishi Motors Corp., Tokyo (J)	Mitsubishi	Colt / Lancer	CAO	0/*)	02.92/*)	4G13	Otto	1299	55/6000	5 / -	1)2)3)4)6)
2) 1)2)				(G005)			4G92		1597	83/6000		
3) 1)			Lancer	C50	04/*)	02.94/*)	4G92	1597	66/5500			
4) 1)				(E908/1)	0/*)	07.92/*)	4G13	1299	55/6000			
5) 1)			Space Runner	N10 (F816)	0/*)	09.90/*)	4G92	1597	83/6000			
6) 1)			L 300	P00W (E430)	06/*)	06.92/*)	4G93	1834	90/6000			
7) 1)							4G64	2351	82/5000			

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2) nicht für Fahrzeuge mit der TSN: 201



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Nissan (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Nissan (GB) bzw.	Nissan	Micra	K11 (G220)	0/*	10.92/*	CG10	Otto	998	40/6000	5 / A	1)2)3)4)6)
2) 1)			Sunny	N14 (F666)	02/*	11.92/*	CG13		1275	55/6000		
3) 1)	Nissan (J)	Sunny Kombi	100NX	Y10L (F672)	01/*	01.93/*	GA14		1392	66/6000		1)2)3)5)6)
4) 1)									1597			
5) 1)												
6) 1)				B13 (F673)	01/*	12.92/*			66/6000	5 / -		
7) 1)									75/6000			
8) 1)		Primera		P10 (F499/1)	0/*	07.93/*			66/6000			
9) 1)									85/6000			
10) 1)		Primera Kombi		W10 (F532)	01/*	05.93/*	SR20		1998	85/6000	5 / A	1)2)3)4)6)
11) 1)									1597			
12) 1)				W10 (e1*...*0010*)	03/*	08.94/*	SR20		1998	85/5600		
13) 1)									1597			
					0/*	08.95/*	SR20		1998	85/5600		

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Opel (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motor typ	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.		
1) 1)	General Motors (E)	Opel	Corsa	Opel Corsa-A-CC (C961/3)	03/*	06.91/*	C14SE	Otto	1389	60/5800	5 / -	1)2)3)5)6)		
2) 1)					04/*	12.91/*	C12NZ		1195	33/5000	4, 5 / -			
3) 1)							C14NZ		1389	44/5600	5 / -			
4) 1)					Opel	0/*	12.92/*		C12NZ	1195	33/5000	4, 5 / -	2)3)4)5)6)	
5) 1)					Corsa-B (G290)				C14NZ	1389	44/5200	5 / -		
6) 1)									C14SE		60/5800			
7) 1)							01/*		05.93/*	C14NZ		44/5200	- / A	
8) 1)							04/*		07.94/*	X14XE		66/6000	5 / A	
9) 1)	OPEL		Calibra / Calibra 4x4	Calibra-A (F406)	05/*	07.92/*	C20NE		1998	85/5200	5 / -	1)2)3)5)6)		
10) 1)						08/*	02.94/*		C20XE		110/6000			
11) 1)									X20XEV		100/5600	5 / A		
12) 1)					Astra	Opel Astra-F (G065)	0/*		03.92/*	C14NZ		1389	44/5200	5 / -
13) 1)									C16NZ		1598	55/5200		
14) 1)									C14SE		1389	60/5800	5 / A	
15) 1)									C18NZ		1796	66/5400	5 / -	
16) 1)									C20NE		1998	85/5400		
17) 1)							02/*		02.93/*	X16SZ		1598	52/5000	5 / A
18) 1)							05/*		12.93/*	C18XE		1799	92/5600	5 / -
19) 1)										C18XEL			85/5400	
20) 1)							06/*		08.94/*	X16XEL		1598	74/6200	5 / A
21) 1)							07/*		01.95/*	X20XEV		1998	100/5600	



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Opel (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
22) ¹⁾	OPEL	Opel	Astra	Opel Astra-F-CC (F857)	0/*	07.91/*	C14NZ	Otto	1389	44/5200	5 / -	1)2)3)5)6)
23) ¹⁾							C16NZ		1598	55/5200		
24) ¹⁾							C14SE		1389	60/5800	5 / A	
25) ¹⁾							C18NZ		1796	66/5400	5 / -	
26) ¹⁾							C20NE		1998	85/5400		
27) ¹⁾							C20XE			110/6000		
28) ¹⁾					05/*	02.93/*	X16SZ		1598	52/5000	5 / A	
29) ¹⁾					07/*	07.93/*	C18XE		1799	92/5600	5 / -	
30) ¹⁾					08/*	01.94/*	C18XEL			85/5400		
31) ¹⁾					09/*	07.94/*	X16XEL		1598	74/6200	5 / A	
32) ¹⁾					10/*	02.95/*	X20XEV		1998	100/5600		
33) ¹⁾					0/*	07.91/*	C14NZ		1389	44/5200	5 / -	
34) ¹⁾			Astra-Caravan	Opel Astra-F-Caravan (F854)			C16NZ		1598	55/5200		
35) ¹⁾							C14SE		1389	60/5800	5 / A	
36) ¹⁾							C18NZ		1796	66/5400	5 / -	
37) ¹⁾							C20NE		1998	85/5400		
38) ¹⁾					05/*	02.93/*	X16SZ		1598	52/5000	5 / A	
39) ¹⁾					06/*	03.93/*	C20XE		1998	110/6000	5 / -	
40) ¹⁾					07/*	07.93/*	C18XE		1799	92/5600		
41) ¹⁾					08/*	02.94/*	C18XEL			85/5400		
42) ¹⁾					09/*	07.94/*	X16XEL		1598	74/6200	5 / A	
43) ¹⁾					11/*	02.95/*	X20XEV		1998	100/5600		



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Opel (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
44) ¹⁾	OPEL	Opel	Astra-Cabrio	Opel Astra-F-Cabrio (G372)	0/*	03.93/*	C14SE	Otto	1389	60/5800	5 / -	1)2)3)5)6)
45) ¹⁾							X16SZ		1598	52/5000	5 / A	
46) ¹⁾							C20NE		1998	85/5400	5 / -	
47) ¹⁾					03/*	08.94/*	C18XEL		1799	85/5400		
48) ¹⁾			Omega	Omega-A (E284/2)	04/*	08.92/*	C20NE		1998	85/5200	- / A	
49) ¹⁾							C24NE		2410	92/4800	5 / -	
50) ¹⁾							C26NE		2594	110/5600	5 / A	
51) ¹⁾			Omega-Caravan	Omega-A-Caravan (E285/2)			C20NE		1998	85/5200	- / A	
52) ¹⁾							C24NE		2410	92/4800	5 / -	
53) ¹⁾							C26NE		2594	110/5600	5 / A	
54) ¹⁾			Vectra 4x4 Turbo	Vectra-A-X (E951/1)	02/*	07.92/*	C20NE		1998	85/5200	5 / -	
55) ¹⁾			Vectra	Vectra-A (E947/1)	03/*	07.92/*	C16NZ		1598	55/5200	5 / -	
56) ¹⁾							C18NZ		1796	66/5400		
57) ¹⁾							C20NE		1998	85/5200		
58) ¹⁾							C20XE			110/6000		
59) ¹⁾					04/*	01.93/*	C25XE		2498	125/6000	5 / A	
60) ¹⁾					06/*	07.93/*	X16SZ		1598	52/5000	5 / -	
61) ¹⁾					07/*	01.94/*	X20XEV		1998	100/5600	5 / A	
62) ¹⁾				Vectra-A-CC (E948/1)	03/*	07.92/*	C16NZ		1598	55/5200	5 / -	
63) ¹⁾							C18NZ		1796	66/5400		
64) ¹⁾							C20NE		1998	85/5200		
65) ¹⁾							C20XE			110/6000		
66) ¹⁾					04/*	01.93/*	C25XE		2498	125/6000	5 / A	
67) ¹⁾					06/*	07.93/*	X16SZ		1598	52/5000	5 / -	
68) ¹⁾					07/*	01.94/*	X20XEV		1998	100/5600	5 / A	



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Peugeot (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.			
1) ¹⁾²⁾	PEUGEOT (F)	Peugeot	Peugeot 106	1A (G128)	0(*)	07.92(*)	CDY	Otto	954	33/6000	4, 5 / -	1)2)3)5)6)			
2) ¹⁾²⁾													KDY	5 / -	
3) ¹⁾²⁾															KDX
4) ¹⁾²⁾													NFZ	65/5600	5 / A
5) ¹⁾²⁾													CDY	4, 5 / -	
6) ¹⁾²⁾															KDY
7) ¹⁾²⁾													KDX	55/5800	5 / -
8) ¹⁾²⁾													KFZ	69/6600	
9) ¹⁾²⁾													NFZ	5 / A	
10) ¹⁾²⁾															NFY
11) ¹⁾²⁾													CDY	4, 5 / -	
12) ¹⁾²⁾															KDX
13) ¹⁾²⁾													DFZ	75/6000	5 / -
14) ¹⁾²⁾													CDY	4, 5 / -	
15) ¹⁾²⁾															KDX
16) ¹⁾²⁾													DFZ	75/6000	5 / -
17) ¹⁾²⁾													CDY	4, 5 / -	
18) ¹⁾²⁾															KDX
19) ¹⁾²⁾													DFZ	75/6000	5 / -
20) ¹⁾²⁾													HDZ	1124	
21) ¹⁾²⁾															KDX
22) ¹⁾²⁾													LFZ	1762	
23) ¹⁾²⁾															NFZ
24) ¹⁾²⁾													LFZ	74/6000	5 / A
	Peugeot 306 Cabrio (G720)	7D (G720)	06(*)	06.93(*)	02.94(*)	LFZ	1762	74/6000	5 / -	74/6000	5 / A				
													05(*)	02.92(*)	CDY
	Peugeot 306	7A / 7 (G264)	06(*)	06.93(*)	02.93(*)	DFZ	1905	75/6000	1361	55/5800	5 / -				
													04(*)	08.92(*)	CDY
	Peugeot 205	20A (D091/3)	06(*)	06.93(*)	06.93(*)	KDX	1905	75/6000	1361	55/5800	5 / -				
													04(*)	08.92(*)	CDY
	Peugeot 205	20C (D390/2)	06(*)	06.93(*)	06.93(*)	DFZ	1905	75/6000	1361	55/5800	5 / -				
													04(*)	08.92(*)	CDY
	Peugeot 205	20D (E174/2)	05(*)	02.92(*)	02.92(*)	KDX	1905	75/6000	1361	55/5800	5 / -				
													06(*)	06.93(*)	DFZ



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Peugeot (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
25) ¹⁾²⁾	PEUGEOT (F)	Peugeot	Peugeot 405	4B (E666/2)	0/*	08.92/*	KDX	Otto	1361	55/5800	5 / -	1)2)3)5)6)
26) ¹⁾²⁾							LFZ		1762	74/6000		
27) ¹⁾²⁾					02/*	06.93/*	BFZ		1580	65/6000		
28) ¹⁾²⁾					04/*	06.94/*	LFZ		1762	74/6000	5 / A	
29) ¹⁾²⁾							BFZ		1580	65/6000		
30) ¹⁾²⁾		Peugeot	Peugeot 405 Break	4E (E815/2)	0/*	08.92/*	KDX		1361	55/5800	5 / -	
31) ¹⁾²⁾							LFZ		1762	74/6000		
32) ¹⁾²⁾					02/*	06.93/*	BFZ		1580	65/6000		
33) ¹⁾²⁾					04/*	06.94/*	LFZ		1762	74/6000	5 / A	
34) ¹⁾²⁾							BFZ		1580	65/6000		

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2) Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „0414“, mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0418“ bis „0424“ sowie mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0630“ bis „0632“, von „0640“ bis „0642“ und von „0650“ bis „0652“.



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Peugeot (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.		
35) ¹⁾²⁾	PEUGEOT (F)	Peugeot	Peugeot 306	7A / 7 (G264)	01(*)	06.93(*)	RFX	Otto	1998	89/5750	5 / A	1)2)3)5)6)		
36) ¹⁾²⁾					02(*)		RFY			112/6000	5 / -			
37) ¹⁾²⁾					0/*		RFT			110/6500				
38) ¹⁾²⁾					0/*	02.94(*)	RFX			89/5750	5 / A			
39) ¹⁾²⁾	Peugeot	306 Cabrio (G720)	4B (E666/2)	04(*)	08.92(*)	RFT				110/6500	5 / -			
40) ¹⁾²⁾					06.94(*)								89/5750	5 / A
41) ¹⁾²⁾					08.92(*)					RFX				

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
- Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2) Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „0414“, mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0418“ bis „0424“ sowie mit serienmäßiger Abgasschlüsselung von „0630“ bis „0632“, von „0640“ bis „0642“ und von „0650“ bis „0652“.
- 3) Gilt bei Fahrzeugen mit Automatik-Getriebe nur dann, wenn sie ab Werk mit einem geregelten Katalysator (G-KAT) ausgestattet sind



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Renault (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
19) ¹⁾	Régie Nationale des Usines Renault, Paris (F)	Renault	Renault 19 Cabrio	D53 (F798)	01/*	05.92/*	F3P-P7	Otto	1794	65/5750	- / A	1)2)3)5)6)
20) ¹⁾					05/*	11.93/*	F3P-N7			66/5750	5 / -	
21) ¹⁾					06/*	06.94/*	F3P-57			66/5000	- / A	
22) ¹⁾	Matra Automobile S. A., Paris (F)	Espace	J63 (F691)	J63 (F691)	07/*	11.94/*	F3P-H7		1783	66/5750	5 / -	
23) ¹⁾					08/*	02.95/*	F3P-J7			66/5000	- / A	
24) ¹⁾					0/*	03.91/*	J7T-37			65/5750		
25) ¹⁾					03/*	06.93/*	J7T-V7		2165	79/5000	5 / -	
26) ¹⁾												

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2) nur für Fahrzeugausführung CB3 und CB5
- 3) nur für Fahrzeuge mit der TSN: 693 oder 694
- 4) nur für Fahrzeuge mit der TSN: 681



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Seat (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.			
1) 1)	Seat S.A., Martorell (E)	Seat	Ibiza	6K (G406)	0/*)	04.93/*)	AAV	Otto	1272	40/5000	5 / -	1)2)3)5)6)			
2) 2)					02/*)	11.93/*)	ABD	1984	85/5400	- / A					
3) 1)					06/*)	10.94/*)	1F	1391	44/5200						
4) 1)					08/*)	06.95/*)	ABD	1595	55/5200						
5) 5)					0/*)	04.93/*)	ABU	1391	44/5200						
6) 1)3)							ABU	1598	55/5200						
7) 1)							ABD	1391	44/5200						
8) 1)							ABS	1598	55/5200						
9) 2)							ADZ	1391	44/5200						
10) 2)						Cordoba	6K/C (G613)	0/*)	04.93/*)	ABU		1984	85/5400	- / A	
11) 1)								04/*)	10.94/*)	ABD		1595	55/5200	5 / -	
12) 2)								06/*)	07.95/*)	ABD		1391	44/5200		
13) 1)										ADZ			66/5500		
14) 5)															
15) 1)3)										2E					
16) 1)										1F					
17) 1)										ABD					



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Seat (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.				
18) ¹⁾	Seat S.A., Martorell (E)	Seat	Toledo	1L (F763)	0(*)	05.91(*)	RP	Otto	1781	65/5250						
19) ¹⁾							2E		1984	85/5400						
20) ¹⁾							1F		1595	52/5200						
21) ¹⁾										02(*)	11.92(*)	2E	1984	85/5400	- / A	
22) ¹⁾										03(*)	11.93(*)	1F	1595	55/5500	5 / -	
23) ¹⁾										07(*)	02.95(*)	ABS	1781	66/5500		
24) ¹⁾									ADZ			1781	66/5500			

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“
- 2) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM D3“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist „0430“
- 3) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM D3“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist „0430“, sofern diese Fahrzeuge ab Werk mit Abgas-Schlüsselnummer „0425“ bzw. „0426“ eingestuft wurden
- 5) Nur ab Fahrzeug- Ident.- Nr. VSSZZZ6KZTR001025



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Skoda (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Skoda (CZ)	Skoda	Favorit	781 (G019)	01/*)	12.92/*)	781.135E	Otto	1289	40/5000	5 / -	2)3)5)6)
2) 1)					03/*)	01.94/*)	781.135B			50/5500		
3) 1)		Forman	785 (G022)	01/*)	12.92/*)	781.135E	40/5000					
4) 1)				03/*)	01.94/*)	781.135B	50/5500					
5) 1)												
6) 1)												

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
- Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Subaru (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Fuji Heavy Industrie Ltd., Tokyo (J)	Subaru	Justy	KAD (D678/1)	04/*	08.90/*	EF12	Otto	1190	55/5600	5 / A	2)3)5)6)
2) 1)			E12	FA (D344/1)	07/*	11.94/*				40/4600	5 / -	

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



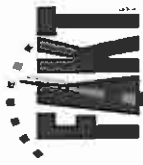
Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Suzuki (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
1) 1)	Suzuki Motor Co., Ltd., Hamamatsu (J)	Suzuki	Swift / Cabrio Super Carry	EA (E986) ED (D916)	03/* 06/*	07.91/* 09.94/*	G13BA G10A F10A	Otto	1298 993 970	50/6000 39/5700 30/5000	5 / A 4, 5 / -	2)3)5)6) ww. 3)2)5)6) 2)
4) 1)	Magyar Suzuki Corp., Esztergom (H)		Swift	Suzuki MA (G838)	0/*	08.94/*	G10BA G13BA		993 1298	39/5700 50/6000	5 / A	

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2) Voraussetzung: Aufrüstkatalysator Typ OM1-EU2/50U muss hinter der Lambdasonde montiert sein.



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Toyota (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis von/bis **)	Baujahr von/bis von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.	
1) 1)	Toyota Motor Corporation, Toyota-Shi (J)	Toyota	Starlet	P8 (F437)	0/*	03.90/*	2E-E	Otto	1296	55/6000	5 / -	1)2)3)4)6)	
2) 1)			Corolla 4WD	E9F (E896)		05.88/*	4A-FE		1576 1587	77/5600		1)2)3)5)6)	
3) 1)			Corolla	E10 (G072)		07.92/*	4E-FE		1332	65/6000	5 / A		
4) 1)							4A-FE		1587	84/6000	5 / -		
5) 1)						03/*	4E-FE		1332	55/5400	5 / A		
6) 1)			Carina E	T19 (G004)		01/*	3S-GE		1998	116/6400	5 / -		
7) 1)						04/*	4A-FE		1587	73/5800			
8) 1)						05/*	7A-FE		1762	79/5600	5 / A		
9) 1)			Toyota Motor Manu. Ltd., Burnaston (GB)		T19U (G172)		02/*	4A-FE		1587	73/5800	5 / -	
10) 1)							03/*	7A-FE		1762	79/5600	5 / A	

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- ***) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Volvo (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.			
1) ¹⁾	Netherland Car (NL)	Volvo	Volvo 440	Volvo K (E934/1)	0/*	07.92/*	B18U	Otto	1794	66/6000	5 / -	1)2)3)5)6)			
2) ¹⁾					02/*	08.93/*	B18FT		1721	88/5500		1)2)3)4)6)			
3) ¹⁾			Volvo 460	Volvo L (F390)	05/*	07.92/*	B16F		1596	61/5500		1)2)3)5)6)			
4) ¹⁾					07/*	08.93/*	B18U		1794	66/6000					
5) ¹⁾			Volvo 480	Volvo E (E402/1)	07/*	08.93/*	B18FT		1721	88/5500		1)2)3)4)6)			
6) ¹⁾					03/*	08.93/*	B16F		1596	61/5500		1)2)3)5)6)			
7) ¹⁾			Volvo 440 / Volvo 460	400 (e4* ... *0009*)	Volvo 440 / Volvo 460	400 (e4* ... *0009*)	00/*		09.95/*	B18EP		1721	75/5600	88/5500	1)2)3)4)6)
8) ¹⁾															
9) ¹⁾										B16F		1596	61/5500	1)2)3)5)6)	
10) ¹⁾															B18U

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Volvo (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.		
11) ¹⁾	Netherland Car (NL)	Volvo	Volvo 440	Volvo K (E934/1)	0/*	07.92/*	B20F	Otto	1998	81/5500	5 / -	1)2)3)5)6)		
12) ¹⁾			Volvo 460	Volvo L (F390)	02/*	08.93/*				80/5200				
13) ¹⁾			Volvo 480	Volvo E (E402/1)	05/*	07.92/*				81/5500				
14) ¹⁾										07/*			08.93/*	80/5200
15) ¹⁾														03/*
16) ¹⁾					Volvo 440 / Volvo 460	400 (e4*...*0009*)				00/*			09.95/*	



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Volvo (Benzin)

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
 Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW (Benzin):

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.			
1) 1)	Volkswagen AG, Wolfsburg	VW	Polo	86C	01/*	07.85/*	NZ	Otto	1263	40/5200	4, 5 / -	2)3)5)6)			
2) 1)				(C292/1)	06/*	06.89/*					1272				
3) 1)				86C	0/*	07.90/*									
4) 1)				(C292/2)					AAU			1043	33/5200		
5) 1)									AAV			1272	40/5000		
6) 1)									3F				55/5900	5 / -	
7) 1)									PY				83/6000		
8) 1)							6N (G774)	0/*	06.94/*	ADX		1296	40/5200		
9) 1)										AEA		1298			
10) 1)								01/*	08.94/*	AEV		1598	55/5200		
11) 1)								04/*	06.95/*	AEX		1043	33/5200		
												1390	44/4700		
12) 1)						Golf Cabrio	155 (B042/2)	02/*	08.90/*	2H		1781	72/5400	5 / A	
13) 1)						Golf / Jetta	19E (D186)	05/*	07.85/*	NZ		1263	40/5200	4, 5 / -	1)2)3)4)5)6)
14) 1)										RP		1272			
15) 1)							19E (D186/1)	0/*	10.86/*	NZ		1760	66/5250	4, 5 / -	
16) 1)										RP		1263	40/5200		
17) 1)							19E (D186/2)		04.89/*	NZ		1272	66/5250		
18) 1)							RP		1263	40/5200					
									1781	66/5250					



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW (Benzin):

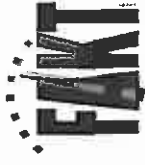
Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.	
19) ¹⁾	Volkswagen AG, Wolfsburg	VW	Golf / Vento / Variant	1HX0 (F804)	0/*)	07.91/*)	ABD	Otto	1391	44/5200	4, 5 / -	1)2)3)5)6)	
20) ¹⁾							ABS		1781	66/5500	5 / -	1)2)3)4)5)6)	
21) ¹⁾							2E		1984	85/5400			
22) ¹⁾							AAA		2792	128/5800			
23) ²⁾							AAM		1781	55/5000			
23a) ¹⁾													- / A
24) ¹⁾							ABS		1781	66/5500			
25) ¹⁾							2E		1984	85/5400			
26) ²⁾							ABU		1598	55/5200			4, 5 / -
27) ¹⁾							AAA		2792	128/5800			5 / A
28) ¹⁾							ABF		1984	110/6000			5 / -
29) ¹⁾	ABS	1781	66/5500			5 / A							
30) ¹⁾	ADZ												
31) ¹⁾	ADY	1984	85/5400										
32) ¹⁾	AEA	1598	55/5200			5 / -							
33) ¹⁾	AEK		74/5800										
34) ¹⁾	AEX	1390	40/4700										
35) ¹⁾			44/4700			4, 5 / -							
36) ¹⁾			66/5500			5 / -							
37) ¹⁾			140/5800										
38) ²⁾			66/5500										
39) ¹⁾			85/5400			5 / A	1)2)3)5)6)						
40) ²⁾			55/5000			5 / -							
41) ¹⁾						- / A							



Typ: OM1-EU2/50U
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW (Benzin):

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.				
42) 1)	Volkswagen AG, Wolfsburg	VW	Golf / Vento / Variant	1HX0 (F804)	01*)	06.93/*)	ABS	Otto	1781	66/5500	5 / A	1)2)3)4)5)6)				
43) 2)					02*)	08.94/*)	ADZ									
44) 1)																
45) 1)																
46) 1)																
47) 1)									01*)	09.87/*)	RP		1760	66/5250	5 / -	
48) 1)									02*)	06.88/*)	1F		1781	66/5400		
49) 1)											2E		1595	53/5200		
50) 2)									071*)	07.90/*)	AAM		1984	85/5400	5 / A	
51) 1)											AAA		1781	55/5000	5 / -	
52) 1)											9A		2792	128/5800		
53) 1)									01*)	01.91/*)	1F		1984	100/5800	5 / A	
54) 1)											RP		1595	53/5200	5 / -	
55) 2)													1760	66/5250		
56) 1)									1781	66/5400						
57) 1)							AAM		1781	55/5000						
58) 1)							2E		1984	85/5400	5 / A					
59) 1)							AAA		2792	128/5800	5 / -					
60) 1)					021*)	01.92/*)	ABS		1984	100/5800	5 / A					
61) 1)					031*)	07.92/*)			1781	66/5500	5 / -					
62) 2)					051*)	06.93/*)	ABF		1984	110/6000	5 / -					
63) 1)					101*)	07.94/*)	ABS		1781	66/5500	5 / A					
64) 1)							ADZ		1984	85/5400						
65) 1)							AEK		1595	74/5800	5 / -					



Typ: OM1-EU2/50U
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW (Benzin):

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm ³	Nennleistung in kW/min ⁻¹	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 ifd. Nr.				
66) 1)	Volkswagen AG, Wolfsburg	VW	Passat / Variant syncro	35I-299 (E960)	04/*	07.90/*	2E	Otto	1984	85/5400	5 / -	1)2)3)4)5)6)				
67) 1)					07/*	07.92/*	PG		1781	118/5600						
68) 1)7)			Corrado	53I (E664/1)	0/*	07.91/*	9A		1984	100/5800	5 / A					
69) 1)					04/*	04.93/*			2E	1984			85/5400			
70) 1)					06/*	08.94/*	ABV		01/*	07.92/*				2861	140/5800	5 / A
71) 1)																
72) 1)																

Fußnoten:

- *) Bis Ende der Produktion
- **) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM D3“ umgeschlüsselt - Schlüsselnummer ist „0430“
- 7) Nur ab Fahrzeug- Ident.- Nr. WVVZZ50ZM*008150