

# Kraftfahrt-Bundesamt

**Typgenehmigung**

**Type-Approval**





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 17139

Gerät: Nachrüstabgasreinigungssystem  
(Aufrüstkatalysator nach EURO 2 bzw. D3)

Typ: OM1-EU/50U

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Oberland-Mangold GmbH  
DE-82438 Eschenlohe

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 17139**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 17139

Die Nachrüstsysteme, Typ OM1-EU/50U, dürfen nur unter den im Verwendungsbereich (Anlage 2, Blatt 1 - 140) des beiliegenden Technischen Berichts genannten Bedingungen und an den dort genannten Kraftfahrzeugen verwendet werden.

Die dort genannten Kraftfahrzeuge erfüllen nach dem Einbau des Nachrüstsystems, Typ OM1-EU/50U, die Anforderungen der Richtlinie 70/220/EWG in der Fassung 94/12/EG (EURO 2) und in Verbindung mit § 3b Abs.1, Nr.1 KraftStG (D3).

Nach Vorlage der Bescheinigung über den ordnungsgemäßen Einbau sind die Fahrzeugpapiere gemäß der Zuordnung im Verwendungsbereich zu ändern.

Die Nachrüstsysteme, Typ OM1-EU/50U, dürfen wahlweise in die Auspuffschalldämpferanlagen der in dem Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge eingebaut werden, sofern die Auspuffschalldämpferanlagen aus Serienschalldämpfern oder aus Schalldämpfern bestehen, für die eine besondere Betriebserlaubnis für die im Verwendungsbereich genannten Kraftfahrzeuge erteilt worden ist.

Der Einbau der Systeme hat nach einer mitzuliefernden Einbauanweisung zu erfolgen.

Nach dem Einbau der Nachrüstsysteme ist eine Abgasuntersuchung nach § 47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIII Nr. 2 erst zu dem Zeitpunkt der nächsten planmäßigen Hauptuntersuchung erforderlich. Die Anleitungen und Sollwerte des Herstellers der eingebauten Abgasreinigungssysteme sind dabei zu beachten.

Der ordnungsgemäße Einbau der Nachrüstsysteme ist von einer für Abgasuntersuchung anerkannten Kfz-Werkstatt in einer Bescheinigung zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde zu bestätigen.

Hat eine andere Stelle die Nachrüstung durchgeführt, müssen der ordnungsgemäße Einbau und die einwandfreie Funktion der Nachrüstsysteme durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer oder durch einen Kfz-Sachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 3 der Anlage VIIIb StVZO bestätigt werden.

An jedem Nachrüstsystem muss an einer gegen Beschädigung geschützten, auch nach dem Einbau sichtbaren Stelle gut lesbar und dauerhaft ein Fabrikschild angebracht sein, das folgende Angaben enthält:

Hersteller oder Herstellerzeichen  
Typ und gegebenenfalls Ausführung  
Typzeichen

Statt der Kennzeichnung der Geräte mit dem Fabrikschild können die geforderten Angaben auch eingeprägt sein.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Kraftfahrtechnischen Prüf- u. Ingenieurzentrums FAKT GmbH, Heimertingen, vom 27.02.2008 festgehaltenen Angaben.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

3

Nummer der ABE: 17139

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, den 10.03.2008

Im Auftrag

*Marcus Godemann*



(M.Godemann)

## Anlagen

- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
- 1 Gutachten Nr. 08/0512-00



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Alfa (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup>	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
23) <sup>1)</sup>	Fiat Auto S.p.A., Turin	Alfa Romeo	155 2.5 TD	Alfa Romeo 167 (F737/1)	03/*	04.94/*	VM07B VM31B	Diesel	2499	92/4200	5 / -	1)2)3)5)6)
24) <sup>1)</sup>			164 TD	Alfa Romeo 164 (E897/2)	00/*	10.92/*	VM08B VM32B					

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel-Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Audi (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr.verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup>	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.							
60) <sup>1)</sup>	Audi AG, Ingolstadt	Audi	Audi 80 / Avant	B4 (F889, F889/1)	01(*)	09.91(*)	AAZ	Diesel	1896	55/4200	5 / -	1)2)3)5)6)							
61) <sup>1)</sup>							1Z			55/4400									
62) <sup>1)</sup>		Audi A4	B5 (e1*0013*)	00(*)	12.94(*)					66/4000	5 / A	2)4)3)5)6)							
63) <sup>1)</sup>													Audi 100 / A6 / Avant	03(*)	05.94(*)	2461	85/4250	5, 6 / A	1)2)3)5)6)
64) <sup>1)</sup>													C4 (F619/1)	02(*)	04.91(*)		85/4000		
65) <sup>1)</sup>	Audi 100 / A6 / Avant / Quattro	04(*)	08.94(*)	AEL	103/4000	5, 6 / -													

**Fußnoten:**

- \* ) Bis Ende der Produktion
- \*\* ) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



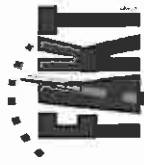
Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller BMW (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup>	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
37) <sup>1)</sup>	Bayerische Motoren Werke AG, München	BMW	325TD	3C (F547)	02/*	08.91/*	256T1	Diesel	2497	85/4800	5 / -	1)2)3)6)
38) <sup>1)</sup>			318TDS	3C	00/*	12.94/*	174T1					
39) <sup>1)</sup>			325TD	(e1*0015*)		256T1						
40) <sup>1)</sup>			318TDS Compact	3/CG (e1*0017*)	00/*	09.94/*	174T1					
41) <sup>1)</sup>			525TD	5/H (E700/1)	00/*	08.91/*	256T1					

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Chrysler (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
8) 1)	Chrysler (USA)	Voyager	Voyager / Grand Voyager	ES (G384)	00(*)	04.93/(*	09B M00	Diesel	2500	87/4200	5 / -	2)3)6)

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.
- Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.





Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Citroen (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm3	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
38) 1)	Citroen (F)	Citroen	AX	ZA	02/*	05.92/*	K9Y	Diesel	1361	37/5000	5 / -	1)2)3)6)
39) 1)				(E544/1)	06/*	08.94/*	VJY		1527	40/5000		
40) 1)				XM / XM Break	Y3 (F320)	05/*	10.92/*	PHZ	2088	80/4300		2)3)5)6)
41) 1)					Y4 (G666)	00/*	05.94/*					
42) 1)		Xantia	X1 (G411)	X1 (G411)	01/*	09.93/*	DHX	1905	66/4000			
43) 1)				X1 (e2*0006*..)	00/*	07.96/*						

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Fiat (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
29) <sup>1)</sup>	Fiat Auto S.p.A., Turin (I)	Fiat	Punto TD	176 (G488)	00/*	09.93/*	176A3.000	Diesel	1698	51/4500	5 / -	1)2)3)5)6)
30) <sup>1)</sup>			Tipo TD	160 (E814/3)	00/*	02.93/*	160D1.000		1929	66/4200		
31) <sup>1)</sup>			Tempra TD / S.W. TD	159 (F449/1)	03/*	06.93/*						
32) <sup>1)</sup>			Ulysse	220 (G785)	01/*	02.95/*		DHX	1905	66/4000		

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“





Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm3	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
119) 1)	FORD (D)	Ford	Mondeo TD	GBP (G274)	01/*	05.93/*	RFN	Diesel	1753	65/4500 66/4500	5 / -	2)3)5)6)
120) 1)			Mondeo Kombi TD	BNP (G387)	00/*	04.93/*						

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- 2) Für Fahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 3) Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Abgasschlüsselung „14“ oder „18“ oder „21“ oder „22“.



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
121) <sup>2)</sup>	FORD (D)	Ford	Transit	EDL (F811)	01/*	07.92/*	4FA	Diesel	2496	51/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
122) <sup>2)</sup>				ESS (F812)	01/*	07.92/*						
123) <sup>2)</sup>				EDS (F778)	01/*	07.92/*						
124) <sup>2)</sup>	FORD (GB)			EDS (G261)	0/*	01.93/*						
125) <sup>2)</sup>	FORD (D)			EBS (F792)	02/*	10.92/*						
126) <sup>2)</sup>				EAL (F808)	01/*	08.92/*						
127) <sup>2)</sup>				EML (F842)	01/*	12.92/*						
128) <sup>2)</sup>				ENL (F866)	01/*	12.92/*						
129) <sup>2)</sup>				EMS (F806)	01/*	11.92/*						
130) <sup>2)</sup>				ENS (F848)	01/*	01.93/*						
131) <sup>2)</sup>				EAS (F756)	01/*	07.92/*						
132) <sup>2)</sup>	FORD (GB)			EAS (G248)	0/*	01.93/*						



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
133) <sup>3)</sup>	FORD (D)	Ford	Transit	EDL (F811)	04/*	07.94/*	4FB	Diesel	2496	51/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
134) <sup>3)</sup>				EDL (e11*0041*..)	0/*	11.95/*						
135) <sup>3)</sup>				EUS (G408)	0/*	05.93/*						
136) <sup>3)</sup>				ESS (F812)	05/*	07.94/*						
137) <sup>3)</sup>				ESS (e11*0039*..)	0/*	11.95/*						
138) <sup>3)</sup>				EDS (F778)	05/*	07.94/*						
139) <sup>3)</sup>				EDS (e11*0038*..)	0/*	11.95/*						
140) <sup>3)</sup>	FORD (GB)			EDS (G261)	03/*	07.94/*						
141) <sup>3)</sup>	FORD (D)			EAL (F808)	04/*	06.94/*						
142) <sup>3)</sup>				EML (F842)	04/*	07.94/*						
143) <sup>3)</sup>				ENL (F866)	04/*	07.94/*						
144) <sup>3)</sup>				EMS (F806)	04/*	07.94/*						
145) <sup>3)</sup>				ENS (F848)	04/*	07.94/*						
146) <sup>3)</sup>				EAS (F756)	05/*	07.94/*						



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
147) <sup>3)</sup>	FORD (GB)	Ford	Transit	EAS (G248)	03/*	07.94/*	4FB	Diesel	2496	51/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
148) <sup>2)</sup>	FORD (D)			ESS (F812)	05/*	07.94/*	4FC		2496	51/4000	5 / -	
149) <sup>2)</sup>				ESS (e11*0039*..)	0/*	11.95/*						
150) <sup>2)</sup>				EDS (F778)	05/*	07.94/*						
151) <sup>2)</sup>				EDS (e11*0038*..)	0/*	11.95/*						
152) <sup>2)</sup>	FORD (GB)			EDS (G261)	03/*	07.94/*						
153) <sup>2)</sup>	FORD (D)			EMS (F806)	04/*	07.94/*						
154) <sup>2)</sup>				ENS (F848)	04/*	07.94/*						
155) <sup>2)</sup>				EAS (F756)	05/*	07.94/*						
156) <sup>2)</sup>	FORD (GB)			EAS (G248)	03/*	07.94/*						
157) <sup>3)</sup>	FORD (D)			EDL (F811)	04/*	07.94/*	4HB		2496	56/4000	5 / -	
158) <sup>3)</sup>				EDL (e11*0041*..)	0/*	11.95/*						



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
159) <sup>3)</sup>	FORD (D)	Ford	Transit	EUS (G408)	02/*	02.95/*	4HB	Diesel	2496	56/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
160) <sup>3)</sup>				EDS (F778)	05/*	07.94/*						
161) <sup>3)</sup>				EDS (e11*0038*..)	0/*	11.95/*						
162) <sup>3)</sup>	FORD (GB)			EDS (G261)	03/*	07.94/*						
163) <sup>3)</sup>	FORD (D)			ESS (F812)	05/*	07.94/*						
164) <sup>3)</sup>				ESS (e11*0039*..)	0/*	11.95/*						
165) <sup>3)</sup>				EAL (F808)	04/*	06.94/*						
166) <sup>3)</sup>				EML (F842)	04/*	07.94/*						
167) <sup>3)</sup>				ENL (F866)	04/*	07.94/*						
168) <sup>3)</sup>				EAS (F756)	05/*	07.94/*						





Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
169) <sup>3)</sup>	FORD (GB)	Ford	Transit	EAS (G248)	03/*	07.94/*	4HB	Diesel	2496	56/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
170) <sup>3)</sup>	FORD (D)			EMS (F806)	04/*	07.94/*						
171) <sup>3)</sup>				ENS (F848)	04/*	07.94/*						
172) <sup>3)</sup>				EGL (F813)	04/*	07.94/*						
173) <sup>3)</sup>				ENE (F847)	04/*	08.94/*						
174) <sup>3)</sup>				EME (F807)	04/*	08.94/*						
175) <sup>3)</sup>				EMS (H273)	0/*	11.95/*						
176) <sup>3)</sup>	FORD (GB)			EAL (H278)	0/*	11.95/*						
177) <sup>2)</sup>	FORD (D)			EBS (F792)	02/*	10.92/*	4GA	Diesel	2496	63/4000	5 / -	
178) <sup>2)</sup>				EDL (F811)	01/*	10.92/*						
179) <sup>2)</sup>				ESS (F812)	02/*	10.92/*						
180) <sup>2)</sup>				EDS (F778)	02/*	10.92/*						



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
181) <sup>2)</sup>	FORD (GB)	Ford	Transit	EDS (G261)	01*)	01.93/*)	4GA	Diesel	2496	63/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
182) <sup>2)</sup>	FORD (D)			EAL (F808)	01*)	08.92/*)						
183) <sup>2)</sup>				EML (F842)	01*)	12.92/*)						
184) <sup>2)</sup>				ENL (F866)	01*)	12.92/*)						
185) <sup>2)</sup>				EMS (F806)	01*)	11.92/*)						
186) <sup>2)</sup>				EGL (F813)	01*)	11.92/*)						
187) <sup>2)</sup>				ENS (F848)	01*)	01.93/*)						
188) <sup>2)</sup>				EME (F807)	01*)	12.92/*)						
189) <sup>2)</sup>				ENE (F847)	01*)	12.92/*)						
190) <sup>2)</sup>				EAS (F756)	02*)	10.92/*)						
191) <sup>2)</sup>	FORD (GB)			EAS (G248)	01*)	01.93/*)						





Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
208) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)	Ford	Transit	EAS (F756)	05/*)	07.94/*)	4GC	Diesel	2496	63/4000	5 / -	1)2)3)5)6)
209) <sup>2)4)</sup>	FORD (GB)			EAS (G248)	03/*)	07.94/*)					- / A	bzw. 1)3)5)6)
210) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)			EMS (F806)	04/*)	07.94/*)					5 / -	
211) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)			ENS (F848)	04/*)	07.94/*)					- / A	
212) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)			EGL (F813)	04/*)	07.94/*)					5 / -	
213) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)			EME (F807)	04/*)	07.94/*)					- / A	
214) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)			ENE (F847)	04/*)	08.94/*)					5 / -	
215) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)			EMC (H273)	04/*)	08.94/*)					- / A	
216) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)	08.94/*)					5 / -	
217) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)	11.95/*)					- / A	
218) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)						5 / -	
219) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)						- / A	
220) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)						5 / -	
221) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)						- / A	
222) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)						5 / -	
223) <sup>2)4)</sup>	FORD (D)				04/*)						- / A	



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
224) <sup>2)4)</sup>	FORD (GB)	Ford	Transit	EAL (H278)	0/*	11.95/*	4GC	Diesel	2496	63/4000	5 / -	1)2)3)5)6)
225) <sup>2)4)</sup>												bzw.
226) <sup>3)</sup>	FORD (D)			EDL (F811)	04/*	07.94/*	4EB		2496	74/4000	- / A	1)3)5)6)
227) <sup>3)</sup>				EDS (F778)	05/*	07.94/*						
228) <sup>3)</sup>	FORD (GB)			EDS (G261)	03/*	07.94/*						
229) <sup>3)</sup>	FORD (D)			ESS (F812)	05/*	07.94/*						
230) <sup>3)</sup>				EUS (G408)	01/*	09.93/*						
231) <sup>3)</sup>				EAL (F808)	04/*	07.94/*						
232) <sup>3)</sup>				EML (F842)	04/*	07.94/*						
233) <sup>3)</sup>				ENL (F866)	04/*	07.94/*						
234) <sup>3)</sup>				EGL (F813)	04/*	07.94/*						
235) <sup>3)</sup>				EAS (F756)	05/*	07.94/*						



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Ford (Transit und Tourneo Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelszeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
236) <sup>3)</sup>	FORD (GB)	Ford	Transit	EAS (G248)	03(*)	07.94(*)	4EB	Diesel	2496	74/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
237) <sup>3)</sup>	FORD (D)			EMS (F806)	04(*)	07.94(*)						
238) <sup>3)</sup>				EME (F807)	04(*)	08.94(*)						
239) <sup>3)</sup>				ENE (F847)	04(*)	08.94(*)						
240) <sup>3)</sup>				EMC (H273)	0(*)	11.95(*)						
241) <sup>3)</sup>	FORD (GB)			EAL (H278)	0(*)	11.95(*)						
242) <sup>3)</sup>	FORD (D)	Ford	Tourneo	EBS (F792)	05(*)	07.94(*)	4FB	Diesel	2496	51/4000	5 / -	1)2)3)5)6) bzw. 1)3)5)6)
243) <sup>2)</sup>				EBS (F792)	05(*)	07.94(*)	4FC	Diesel	2496	51/4000	5 / -	
244) <sup>3)</sup>				EBS (F792)	05(*)	07.94(*)	4HB	Diesel	2496	56/4000	5 / -	
245) <sup>3)</sup>				EBS (e11*0040*..)	0(*)	11.95(*)	4HB	Diesel	2496	56/4000	5 / -	
246) <sup>1)</sup>				EBS (F792)	05(*)	07.94(*)	4GC	Diesel	2496	63/4000	5 / -	
247) <sup>2)</sup>											- / A	



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

---

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „96/69/EG I“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0427“.  
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „96/69/EG I“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0633“.
- 2) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „96/69/EG II“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0428“.  
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „96/69/EG II“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0643“.
- 3) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „96/69/EG III“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0429“.  
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „96/69/EG III“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0653“.
- 4) Gilt nicht für Motortyp 4GB !



Typ: OM1-EU2/50U

Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Lancia (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
11) 1)	Fiat Auto S.p.A., Turin	Lancia	Dedra 1.9TD / Kombi	Lancia 835 (F303/2)	04/*	08.93/*	160D1.000	Diesel	1929	66/4200	5 / -	1)2)3)5)6)
12) 1)			Delta 1.9TD	Lancia 836 (G489)	05/*	10.94/*						
13) 1)			Kappa 2.4 TDS	Lancia 838 (G839)	00/*	09.94/*	838A3.000		2387	91/4250		

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“





Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mazda (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motor typ	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
24) <sup>1)</sup>	MAZDA (J)	Mazda	Mazda 626 Kombi	GV (E987/1)	00/*	08.92/*	RF-CX	Diesel	1998	55/4000	5 / -	1)2)3)5)4)6)
25) <sup>1)</sup>			Mazda 626	GE (G104)	03/*	08.94/*	RF					1)2)3)5)6)

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.





Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

---

**Fußnoten:**

- \* ) Bis Ende der Produktion
- \*\* ) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1 ) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.  
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.  
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.  
Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.
- 2 ) Durch geänderte Hubraumberechnung: 1983 cm<sup>3</sup> werden 1997 cm<sup>3</sup>



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Mitsubishi (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
26) 1)	Mitsubishi (J)	Mitsubishi	Galant	E50 (G237)	00/*	02.93/*	4D68	Diesel	1998	66/4500	5 / -	1)2)3)6)
27) 1)			Lancer	C50 (E908/1)	00/*	07.92/*				50/4500		1)2)3)4)6)
28) 1)				CAO (G005)	02/*	07.92/*						
29) 1)			Lancer S.W.	CAOW (G230)	00/*	12.92/*						

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Nissan (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motorotyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
24) <sup>1)</sup>	NISSAN (J)	Nissan	Sunny	N14 (F666)	01/*	06.91/*	CD20	Diesel	1974	55/4800	5 / -	1)2)3)4)6)
25) <sup>1)</sup>			Sunny Kombi	Y10L (F672)	01/*	01.93/*						

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.  
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.





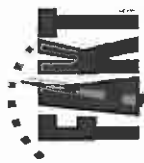
Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Opel (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr.verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
86) <sup>1)</sup>	OPEL	Opel	Omega	Omega-B (G684)	00/*	12.93/*	25DT	Diesel	2497	96/4500		2)3)5)6)
87) <sup>1)</sup>				Omega-B-Caravan (G685)								

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“.  
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.  
 Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.  
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Peugeot (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
50) 1)	PEUGEOT (F)	Peugeot	Peugeot 106	1 A (G128)	00/*	09.92/*	K9Y	Diesel	1361	37/5000	4, 5 / -	1)2)3)5)6)
51) 1)					04/*	06.94/*	VJY		1527	40/5000	5 / -	
52) 1)				1 C (F888)	02/*	09.92/*	K9Y		1361	37/5000	4, 5 / -	
53) 1)					06/*	06.94/*	VJY		1527	40/5000	5 / -	
54) 1)		Peugeot	306	7 (G264)	02/*	01.94/*	DJZ		1905	47/4600		2)3)5)6)
55) 1)							DJY			50/4600		
56) 1)							DHY			66/4000		
57) 1)		Peugeot	405	4 B (E666/2)	00/*	09.92/*	DJZ			47/4600		
58) 1)							DJY			50/4600		
59) 1)							DHY			66/4000		
60) 1)		Peugeot	405 Break	4 E (E815/2)			DJZ			47/4600		
61) 1)							DJY			50/4600		
62) 1)							DHY			66/4000		

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.





Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Renault (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
40) <sup>1)</sup>	RENAULT (F)	Renault	Clio	B/C 57 (F543)	08/*	08.93/*	F8Q	Diesel	1870	47/4500	5 / -	1)2)3)4)6)
41) <sup>1)</sup>			Rapid	F 40 PKW (E099/1)	00/*	10.91/*						
42) <sup>1)</sup>			Renault 19	X 53 (G073)	00/*	04.92/*				47/4500		1)2)3)5)6)
43) <sup>1)</sup>			Laguna	B 56 (G638)	00/*	11.93/*	G8T		2188	66/4250		
44) <sup>1)</sup>										61/4500		

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.  
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Seat (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis ***)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
25) <sup>1)</sup>	Seat S.A., Martorell (E)	Seat	Ibiza	6K (G406)	0/*	04.93/*	AAZ	Diesel	1896	55/4200	5 / -	1)2)3)5)6)
26) <sup>1)</sup>			Cordoba	6K/C (G613)	0/*	10.93/*						
27) <sup>1)</sup>		Toledo	1L (F763)	0/*	05.91/*	55/4200	55/4400					
28) <sup>1)</sup>				08/*	06.95/*	66/4000	66/4000					

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Fahrzeuge werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“



Typ: OM1-EU2/50U  
 Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller Volvo (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis **)	Baujahr von/bis **)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min-1	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
45) <sup>1)</sup>	Netherlands Car (NL)	Volvo	Volvo 440	VOLVO K (E934/1)	03(*)	12.93(*)	D19T	Diesel	1870	66/4250 66/4300	5 / -	1)2)3)5)6)
46) <sup>1)</sup>			Volvo 460	VOLVO L (F390)	08(*)	02.94(*)						

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.  
 Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“.  
 Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup>	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.		
85) <sup>1)</sup>	Volkswagen AG, Wolfsburg	VW	Polo	6N (G774)	02(*)	10.94(*)	AEF	Diesel	1896	47/4400	5 / -	2)3)5)6)		
86) <sup>1)</sup>			Golf/Vento/ Variant	1HX0 (F804)	0/*	07.91(*)	1Y				4, 5 / -	1)2)3)4)5)6)		
87) <sup>1)</sup>					11/*	09.94(*)	AEY				47/4200	5 / -	2)3)4)5)6)	
88) <sup>1)</sup>					06/*	06.93(*)	1Z				66/4000	5 / A	1)2)3)4)5)6)	
89) <sup>1)</sup>					0/*	07.91(*)	AAZ				55/4200	5 / -		
90) <sup>1)</sup>					Golf Cabrio	1EX0 (G407)	0/*	06.93(*)	1Z			66/4000		
91) <sup>1)</sup>					Passat / Variant	35I (E657/1)	05/*	07.93(*)				55/4200	5 / A	
92) <sup>1)</sup>							0/*	01.91(*)	AAZ			55/4400	5 / -	

**Fußnoten:**

- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „SCHADSTOFFARM EURO 2“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0425“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach 92/97/EWG bestätigt wurde, werden in „S-ARM EURO 2, G 92/97“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0426“.
- Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „94/12/EG (M)“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0660“. Fahrzeuge, bei denen zusätzlich das Geräuschverhalten vor der Umrüstung in den Fahrzeugpapieren nach GKL:G1 bestätigt wurde, werden in „94/12/EG (M), GKL:G1“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0661“.



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW T4 Transporter (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup>	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
93) <sup>1) 2)</sup>	Volkswagen-VW	VW	T4 (Caravelle/ Multivan/ California/ Transporter)	7DZ (e1*0095*..)	00/*	03.98/*	AHY	Diesel	2461	111/4000	5/-	1)2)3)5)6)
94) <sup>1) 2)</sup>			T4 Wohnmobil (California)	7DZA (e1*0143*..)	00/*	03.00/*						
95) <sup>1) 2)</sup>			T4 (Transporter)	70X0A (F514)	11/*	07.95/*	ACV			75/3500		
96) <sup>1) 2)</sup>			T4 (Multivan/ California/ Transporter)	70X0B (F521)	14/*	07.95/*						
97) <sup>1) 2)</sup>			T4 (California)	70X0BL (F576)	11/*	07.95/*						
98) <sup>1) 2)</sup>			T4 (Krankenwagen)	70X0BN (F657)	09/*	08.95/*						
99) <sup>1) 2)</sup>			T4 (Bus/ Caravelle/ Transporter)	70X0C (G461)	04/*	07.95/*						
100) <sup>1) 2)</sup>			T4 (Transporter/ Pritsche)	70X0D (F519)	11/*	07.95/*						



Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

**Verwendungsbereich für den Fahrzeughersteller VW T4 Transporter (Diesel)**

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp (Genehmigungs-Nr.)	Nachtrag von/bis (**)	Baujahr von/bis (**)	Motortyp	(Verbr. verfahren)	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung in kW/min <sup>-1</sup>	Anz. der Gänge / Automatik	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr.
101) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Transporter)	70X02A (H325)	00/*	12.95/*	ACV	Diesel	2461	75/3500	5/-	1)2)3)5)6)
102) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Multivan/California/Transporter)	70X02B (H298)								
103) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (California)	70X02BL (H304)								
104) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Krankswagen)	70X02BN (H300)								
105) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Bus/Caravelle/Transporter)	70X02C (H297)								
106) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Transporter/Pritsche)	70X02D (H324)								
107) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Multivan/Caravelle/Transporter)	7DB (e1*0067*..)	00/*	06.97/*						
108) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (California)	7DW (e1*0066*..)	00/*	09.97/*						
109) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (California)	7DWA (e1*0120*..)	00/*	04.99/*						
110) <sup>(1) 2)</sup>			T4 (Multivan/Caravelle)	7DZ (e1*0095*..)	00/*	08.01/*						

**Fußnoten:**

Typ: OM1-EU2/50U  
Hersteller / Handelsmarke: Oberland Mangold GmbH

- 
- \*) Bis Ende der Produktion
- \*\*\*) Weichen die Angaben zum Nachtrag / Baujahr von der Anlage 3 ab, so sind auch die vorher produzierten Fahrzeuge technisch identisch aber nach Anlage XXIII zu § 47 StVZO geprüft worden
- 1) Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg werden in „96/69/EG I“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0427“.  
Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg werden in „96/69/EG I“ umgeschlüsselt - Schlüssel- Nr. ist „0633“.
- 2) Nur für Kraftfahrzeuge der Klasse M (PKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2800 kg) mit einem zulässigen Gesamtgewicht größer 2500 kg und einem Leergewicht größer 1735 kg, welche bereits ab Werk als „SCHADSTOFFARM EURO 2“ (Schlüssel- Nr. „0425“) bzw. als „S-ARM EURO 2, G 92/97“ (Schlüssel- Nr. „0426“) geschlüsselt wurden.  
Nur für Kraftfahrzeuge der Klasse N (LKW) sowie Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2800 kg) mit einem zulässigen Gesamtgewicht größer 2500 kg und einem Leergewicht größer 1735 kg, welche bereits ab Werk als „94/12/EG (M)“ (Schlüssel- Nr. „0660“) bzw. als „94/12/EG (M), GKL:G1“ (Schlüssel- Nr. „0661“) geschlüsselt wurden.